

Car of the Year 2019

Autor: Wojciech Sierpowski

Przemysł motoryzacyjny najwyraźniej dąży do pobicia rekordu co do liczby wprowadzanych nowych modeli samochodów. Na pierwszej prowizorycznej liście Car of the Year znalazło się aż 50 kandydatów do zaszczytnego tytułu. Od razu trzeba dodać, że prym wiodą marki niemieckie i jakgdyby w zмовie Audi, BMW, Mercedes lansują po 6-nowych modeli. Licząc koncernami, na wyżyny wspina się koncern VW (Audi, Lamborghini, Seat, Volkswagen) – 10 aut.

Jak zwykle od kilku lat na liście dominują crossovery – tym razem 23, ale pojawiło się też sporo aut sportowych. Krótko mówiąc, zapowiada się ciekawy sezon, dla członków jury obfitujący licznymi testami. 1 października ogłoszona zostanie ostateczna lista kandydatów, 26 listopada poznamy auta nominowane do „siódemki”, 18/19 lutego odbędzie się test tych 7 samochodów na torze Mortefontaine pod Paryżem, a 4 marca 2019 dowiemy się, które z aut zdobyło najwięcej punktów i otrzyma tytuł Car of the Year 2019.

Wojciech Sierpowski

1. Alpine A110
2. Aston Martin Vantage
3. Aston Martin DBS Superleggera
4. Audi A1
5. Audi A6
6. Audi A7
7. Audi e-tron *
8. Audi Q3 *
9. Audi Q8 *
10. BMW 3-series *
11. BMW Z4 *
12. BMW 8-series

13. BMW X2
14. BMW X4
15. BMW X5 *
16. Borgward BX7 *
17. Citroën Berlingo/Opel Combo/Peugeot Rifter
18. Citroën C5 Aircross
19. Dacia Duster
20. DS 7 Crossback
21. Ford Focus
22. Honda CR-V
23. Hyundai Nexo *
24. Hyundai Santa Fe
25. Jaguar E-Pace
26. Jaguar I-Pace
27. Jeep Wrangler
28. Kia Ceed
29. Lamborghini Urus
30. Lexus ES *
31. Lexus LS
32. Lexus UX *
33. Lynk & Co 01 *

34. Mazda3 *
35. Mercedes-Benz A-class
36. Mercedes-Benz B-class *
37. Mercedes-Benz CLS
38. Mercedes-Benz GLE *
39. Mercedes-Benz G-class
40. Mercedes-AMG GT 4 door *
41. Nissan Leaf
42. Peugeot 508
43. Polestar 1 *
44. Range Rover Evoque *
45. Rolls-Royce Cullinan
46. Seat Tarraco
47. Toyota Camry
48. Volkswagen T-Cross
49. Volkswagen Touareg
50. Volvo V60

* udział niepotwierdzony