

Skoda Vision X - Rozwiązanie na dziś

Autor: Wojciech Sierpowski

Zapewne nie wszyscy przesiądą się od razu do samochodów elektrycznych, więc przejściowo w nowoczesnych autach wykorzystywane będą hybrydy typu plug-in. Skoda wprowadzając nowy styl swoich modeli ekologicznych (ze światłami dziennymi powyżej reflektorów głównych), proponuje niezwykle podwójną hybrydę.

Składa się ona z silnika spalinowego zasilanego gazem ziemnym napędzającego przednie koła oraz silników elektrycznych napędzających koła tylne. Tym samym auto pozbawione wału napędowego ma napęd na cztery koła. Silnik R4-1.5 Turbo (TSI-G-TEC) o mocy 130 KM (moment obrotowy 250 Nm) wyposażony został w starter-generator prądu, współpracujący z bateriami litowo-jonowymi, z których prąd płynie do silników znajdujących się z tyłu.

Dzięki uruchamianiu silnika spalinowego tylko w razie potrzeby oraz wykorzystaniu energii kinetycznej podczas hamowania, auto okazuje się oszczędne, a przy tym dynamiczne (9,3 s do 100 km/h, Vmax 200 km/h). Oprócz zbiornika benzyny, na pokładzie znajdują się też zbiorniki gazu ziemnego – jeden pod tylnym siedzeniem, drugi za osią tylnych kół. Vision X uzyskuje zasięg do 650 km. Zrównoważona koncepcja napędu zapewnia płynne dostarczanie mocy, zwiększoną zwinność pojazdu i niską emisję dwutlenku węgla, wynoszącą zaledwie 89 g/km.

Galeria zdjęć