

## VW I.D. Vizzion - Czwarty do ... przyszłości

Autor: Wojciech Sierpowski  
Zmieniony 13.03.2018.

Po trzech niedawno przedstawionych pojazdach koncepcyjnych o napędzie elektrycznym, w Genewie Volkswagen zaprezentował czwarty samochód serii I.D., którym zamierza podbijać świat, spychając auta benzynowe i diesle, a nawet spalinowo-elektryczne hybrydy do roli outsiderów. Nawet, jeśli dziś trudno w to uwierzyć, niemiecki producent jest pewien, że ta koncepcja będzie górami. Zresztą nie jest w niej odosobniony, bo przecież podobne projekty rozwijane są w większości gigantów motoryzacyjnych. Czwartym ogniwem w zapowiadanej przez VW ofercie jest luksusowa limuzyna Vizzion. Jednak na napędzie elektrycznym nie kończy się rewolucja w motoryzacji. Vizzion jest zarazem pierwszym pojazdem autonomicznym tego producenta.

Tym samym Volkswagen pokazuje jak wyobraża sobie przyszłe indywidualne środki transportu. Za sprawą elektrycznego napędu takie auta nie będą obciążeniem dla środowiska, a dzięki możliwości autonomicznej jazdy okażą się bezpieczne, bardziej wygodne i przydatne nowym grupom wiekowym klientów. Vizzion stanowi dowód na to, że samochód przyszłości może też być elegancki i budzić emocje. Wnętrze pozbawione kierownicy i widocznych elementów obsługi, daje zupełnie nowe wrażenia z jazdy. Kierowaniem i nawigowaniem zajmuje się "cyfrowy kierowca", więc wszyscy obecni na pokładzie mogą poświęcić się własnym zajęciom.

Wirtualny "gospodarz" pojazdu, z którym pasażerowie mogą się porozumiewać przy pomocy mowy i gestów, poznaje upodobania pasażerów i zaspokaja je w wypadku każdego z nich indywidualnie. 5,1-metrowy Vizzion powstał na platformie MEB dedykowanej "elektrykom". Moc systemowa wynosi 225 kW. Prędkość maksymalna to 180 km/h. Litowo-jonowe akumulatory o pojemności 111 kWh sprawiają, że zasięg auta (wliczając w to energię odzyskiwaną podczas hamowania) wynosi do 665 km. Dzięki inteligentnemu zarządzaniu obydwoma silnikami elektrycznymi współpracują ze sobą w maksymalnie efektywny sposób, napędzając 4 koła.

Ciekawe, jaki kolejny e-prototyp VW stoi w blokach startowych, wszak zapowiedziano 20 takich samochodów do roku 2025 (średnio licząc &ndash; 3 auta rocznie)? WS

Galeria zdjęć