

GFG Style Sibylla - W okrągłe urodziny

Autor: Wojciech Sierpowski

Czas nie stoi w miejscu dla nikogo, nawet dla Stylisty Stulecia – Giorgetto Giugiaro. 80-ka nie zmienia faktu, iż jego projekty nieustająco pachną świeżością i szokują nowymi pomysłami. W Genewie debiutował supernowoczesny samochód o nazwie Sibylla. Mimo zaawansowania technologicznego, jego design został osadzony w mocnych ramach historycznych. Obok niego na stoisku stanął prototyp Corvair Bertone z 1963 roku stylizowany również przez Giorgetto, kiedy jeszcze pracował dla Nuccio Bertone.

Opływowe nadwozie odznaczało się szklaną pokrywą kokpitu wzorowaną na rozwiązaniu znanym z myśliwców. O ile wówczas pokrywa uchylana była do przodu, w Sibylli przesuwa się ona o 75 cm do przodu. Wraz z klasycznymi drzwiami toruje dostęp do przednich foteli. Tyłne drzwi otwierają się klasycznie, ale szyby uchylane są ku górze. Nawiązanie do Testudo sygnalizuje też przednia linia tylnych słupków dachowych, ale na tym koniec podobieństw. O ile dany koncept trochę inspirowany był Alfą Romeo Disco Volante, w Sibylli dominują motywy charakterystyczne dla dzisiejszych czasów – co dodatkowo podkreśla nowoczesne oświetlenie auta. Dzięki przeszkleniu dachu, 4-miejscowe wnętrze jest dobrze doświetlone. Zapewne ważniejsze w nim są inteligentne rozwiązania elektroniczne związane z e-mobilnością i ogólnie informatyką. O ich najnowszy poziom (platforma EnOSTM) zadbała chińska firma Envision. Jak przystało na pojazd elektryczny, podłoga jest płaska na całej jej długości. 4 fotele są identyczne, mają wbudowane czujniki wykrywające zmiany ciśnienia krwi pasażerów. Kierownica przybrała kształt wolantu samolotowego. Wnętrze wykończono delikatną skórą Poltrona Frau. Sibylla ma bardzo duży rozstaw osi – 316,5 cm, jej długość to 514 cm, szerokość 208 cm, a wysokość 148 cm. W podłodze znajdują się baterie 100 kWh, które zasilają silniki elektryczne o łącznej mocy 400 kW, tworzące układ AWD. Nie podano masy auta, ale mimo konstrukcji aluminiowej z pewnością do lekkich nie należy. Tym niemniej przyspiesza w 4,5 s do 100 km/h i rozpędza się do ponad 200 km/h, uzyskując zasięg ok 450 km. WS

Galeria zdjęć