

# Volkswagen Tiguan Allspace

Autor: AgaeM

Tendencja do zastępowania minivanów SUV-ami trwa w najlepsze, również dużymi, zaspakajającymi wymagania klientów poszukujących większej przestrzeni, a przede wszystkim 7-miejsc. Świetnie w ten trend wpisuje się Tiguan Allspace. O ile na tylnych siedzeniach minivana mogą podróżować osoby nawet rosłe, w SUV-ie mieszczą się tylko dzieci i młodzież, a dorośli wytrzymają na dodatkowych fotelach podwózkę na krótkim odcinku. Jednak i taka możliwość czasami okazuje się zbawienna i rozszerza walory użytkowe samochodu.

Volkswagen nie robi złudzeń; nazywa tę konfigurację wnętrza 5+2. Względem wersji bazowej wydłużył nadwozie Tiguanu o 21,5 cm i wynosi ona teraz 470 cm. Oczywiście przy pełnej obsadzie foteli, na bagaże pozostaje niewiele miejsca, jednak gdy złożymy siedzenia trzeciego rzędu pojemność przedziału bagażowego wzrasta zasadniczo.

O ile o designie Tiguanu można dyskutować, gdyż nie odznacza się zbyt wyzywającą stylizacją, a jego wygląd raczej kojarzy się z perfekcją, solidnością i ponadczasowym charakterem, to poprawność układu jezdnego oraz napędowego nie pozostawiają złudzeń. Tiguan należy zaliczyć do klasy mistrzowskiej. Co prawda za najsilniejszą wersję diesla z automatyczną skrzynią biegów o pojemności 2 litrów oraz mocy 240 KM trzeba zapłacić blisko 200 tys zł, to jednak nie odbiega ona zasadniczo od ceny konkurentów. Krótka przejażdżka autem wystarczy, by przekonać się jak ważna jest jakość oraz precyzja działania wszystkiego. Rozwiązania deski rozdzielczej w dużej mierze odpowiadają tym, jakie poznaliśmy w Golfie i Passacie. Jeśli więc ktoś przesiądzie się do Tiguanu z tych modeli, poczuje się jak we własnym domu.

Wielofunkcyjny zaawansowany system komputera pokładowego odpowiada na zapotrzebowania nawet najwybredniejszych gadżeciarzy. Do tego cała obsługa jest bardzo intuicyjna. Opcjonalny pakiet składający się z systemu Media Control oraz App Connect pozwala podłączyć smartfon lub tablet do samochodowych multimediów. Dzięki specjalnemu schowkowi smartfony można ładować indukcyjnie.

Twórcy wnętrza zadbali o komfort podróżowania. Służą temu liczne rozwiązania &ndash; od foteli ergoActive po niższą krawędź bagażnika, dzięki której łatwiej umieścić w nim ładunek. Active Info Display oraz Area View umożliwiają łatwiejszą orientację w przestrzeni, z kolei Easy Open and Close &ndash; łatwiejsze umieszczanie przedmiotów w bagażniku. Trzystrefowa klimatyzacja wraz z Air Care Climatronic z filtrem antyalergicznym pozwalają zaprogramować najdogodniejszą temperaturę indywidualnie dla każdego pasażera.

Bezpieczne prowadzenie Tiguanu ułatwia wiele systemów elektronicznych takich jak np. Front Assist z funkcją hamowania awaryjnego City oraz z funkcją rozpoznawania pieszych, Lane Assist, system proaktywnej ochrony pasażerów, a także aktywna maska silnika chroniąca pieszych i rowerzystów przed skutkami ewentualnego potrącenia. Pod względem technicznym Tiguan w ogólnym zarysie odpowiada pozostałym modelom bazującym na platformie MQB, w których przewidziano napęd kół przednich lub układ 4Motion. System Active Control zapewnia maksymalną trącję w każdej sytuacji i na każdej nawierzchni.

Tiguan Allspace jest wszystkim tym, czego oczekiwać można i należy od nowoczesnego auta będącego przyjacielem każdego aktywnego kierowcy.

AgaeM

Galeria zdjęć