

## Car of the Year 2018 - Test w Mortefontaine

Autor: Wojciech Sierpowski

Jak zwykle, dwa tygodnie przed salonem samochodowym w Genewie, gdzie co roku ogłaszane są wyniki konkursu Car of the Year, odbyła się sesja testowa w której udział wzięły auta nominowane do &quot;siódemki&quot;;.

Znalazły się w niej Alfa Romeo Stelvio będące długo oczekiwanym pierwszym w historii tej marki SUVem, luksusowe i bardzo drogie Audi A8, drogie BMW serii 5, relatywnie tani crossover segmentu B &ndash; Citroen C3 Aircross, Grand Tourer Kia Stinger o rasowej sylwetce, popularny, świetnie wykonany Seat Ibiza, kompaktowy SUV Volvo XC40. Lekko wilgotna nawierzchnia toru w Mortefontaine sprawiała, że przy większej prędkości auta ślizgały się odsłaniając cechy swojego układu jezdnego i wyważenia. Powyżej oczekiwań wypadła Ibiza pokonująca zakręty z niewiarygodną neutralnością. Zgodnie z oczekiwaniem świetnie zachowywał się Stinger GT AWD. Teoretycznie dobrze prowadziły się Audi i BMW, przy czym w obu autach ciężki przód potrafił wywoływać dość mocną podsterowność. Volvo gwałtownie reagowało tyłem na puszczenie gazu w zakręcie, hamulce miały tendencję do przegrzewania się, i do tego, podobnie jak Citroen, wywoływało mocny szum wiatru.

Spora różnica wystąpiła między podstawowymi modelami Stelvio i 510-konnym Quadrifoglio oraz między topowym a tylnonapędowym Stingerem. Największy problem przy ocenie zachowania się aut sprawia fakt, iż są one wyposażone w różne opony. Niektóre (np. zimowe w Citroenie) były bardziej śliskie, a inne lepiej radziły sobie z wilgotnym asfaltem. A propos różnic, wśród kilku Audi A8 mieliśmy topowo wyposażoną wersję L, w której dodatki kosztowały mniej więcej tyle, ile cała Kia Stinger GT. Powyższe właściwości tych samochodów bez wątpienia są ważne, bo w sytuacjach krytycznych stanowią podstawę bezpieczeństwa, ale dla jurorów liczą się też inne cechy aut takie, jak chociażby zakres cenowy &ndash; czyli przystępność pojazdu. Ta ostatnia cecha z pewnością inaczej oceniana jest w różnych europejskich krajach i między innymi ona potrafi przewrócić klasyfikację jurorów do góry kołami.

WS

Galeria zdjęć