

EU-LIVE PSA - Sposób na paryskie korki

Autor: AgaeM

Zmieniony 31.01.2018.

Konsorcjum EU-LIVE "Efficient Urban LIght VEhicle" zrzeszające 12 partnerów z 6 krajów, w tym Grupę PSA, jedyne konstruktora samochodów w tym gronie, w ramach programu badań i innowacji "Horyzont 2020 GV5" wspierane przez Komisję Europejską (dofinansowanie 6,7 mln Euro) przedstawiło zelektryfikowany lekki pojazd z kategorii L5e1, który plasuje się pomiędzy światem dwu i czterokołowców.

Jest wyposażony w hybrydowy układ napędowy, dwa elektryczne silniki umieszczone w kołach i silnik benzynowy. Akumulatory można doładowywać z gniazdka prądowego. Mechanizm przechyłu zapewnia poczucie bezpieczeństwa oraz dużą zwrotność. Do 70 km/h napęd zapewniają silniczki elektryczne w tylnych kołach. Powyżej tej prędkości włącza się 1-cylindrowy silnik spalinowy 31 kW, umożliwiając jazdę z prędkością do 130 km/h. Całkowity zasięg to 300 km. Długość pojazdu to 2,4 m szerokość 0,85 m. Kabina jest zamykana, ogrzewana, ma pasy bezpieczeństwa i airbag. Pojazd może być użytkowany bez ograniczeń na drogach i autostradach z prawem jazdy kategorii B.

Galeria zdjęć