

Dacia Duster - Kultowy offroader

Autor: AgaeM

Jeśli mielibyśmy wymienić modele, które odniosły niewiarygodny sukces rynkowy, to z pewnością nie zabrakłoby wśród nich Dacii Duster. W dużej mierze to właśnie ona, dzięki wyjątkowo korzystnej cenie i swojej wielkości, rozruszała kwitnący obecnie segment B.

Opracowując nowy model postanowiono zachować dotychczasowy styl auta. Zachowując dotychczasowe rozmiary uzyskano ciekawy, a nawet zaskakujący efekt: ‘nadmuchane’ nadwozie wydaje się większe i bardziej muskularne niż dotychczasowe.

Zmieniły się proporcje karoserii, wykonano masywniejsze przetłoczenia błotników, zagłębiono trzecie boczne okienka i zarówno z przodu jak i z tyłu mocno zaakcentowano płytę ślizgową. Do tego ładnie zaprojektowano pas przedni z trójdzielnymi reflektorami od dołu i po bokach otoczonymi diodowymi światłami dziennymi. Podobnie jak w dotychczasowym modelu auto sprawia wrażenie jakby miało bardzo szeroko rozstawione koła – czyli rasowo dla offroadera, znacznie szerzej niż nadwozie. We wnętrzu uwagę zwraca spora przestrzeń uzyskana między innymi dzięki wysunięciu do przodu dolnej krawędzi przedniej szyby (+10 cm). Zupełnie nowa jest deska rozdzielcza, nowocześniejsza lepiej wyposażona, a także fotele, które teraz zapewniają lepsze podparcie boczne. W przypadku takich aut jak Duster równie ważne są właściwości terenowe.

O ile u nas na ogół takie Dacie eksploatowane są w miastach, w niektórych krajach poddawany jest znacznie trudniejszym próbom, nierzadko na bezdrożach. Dlatego też oprócz wersji przednionapędowej istnieje model 4x4. Prześwit 21 cm i kąty zadarcia zwisów: natarcia 30° oraz zejścia 33° w połączeniu z napędem na cztery koła zapewniają zdolność pokonywania nawet trudnych przeszkód terenu. W obu wersjach dodatkowo zadanie to ułatwia system kontroli zjazdu ze wzniesienia i wspomaganie ruszania pod górę, a nowym elementem wyposażenia jest kamera z lotu ptaka pokazująca obraz wokół auta. Gama silników benzynowych obejmuje jednostki SCe-115 (4x2 i 4x4) oraz TCe-125 (4x2 i 4x4) oraz wysokoprężnych dCi 90 (4x2) i dCi-110 (4x2i4x4) – wszystkie oferowane z mechaniczną skrzynią biegów. Silnik dCi-110(4x2) jest dostępny również z automatyczną skrzynią dwusprzęgłową EDC. Istnieje też wersja zasilana gazem LPG.

WS

Galeria zdjęć