

## Mazda CX-8 - Górna granica

Autor: AgaeM

W Japonii Mazda wprowadziła nowy okręt flagowy swoich crossoverów &ndash; CX-8. Podobnie jak mniejsze auta tej kategorii, wykonany został w stylu Kodo - czyli zgodnie z mottem Soul of Motion. Samochód jest spory, bowiem odznacza się długością 4,9 m, szerokością 184 cm, i wysokością 173 cm.

Rozstaw osi wynosi 2,93 m. Nic dziwnego, że zdołano pomieścić w nim trzeci rząd siedzeń i to w taki sposób, by z tyłu wygodnie mogli usiąść dorośli, a nie tylko dzieci. Nie jest to tylko problem długości wnętrza, ale również nisko położonej podłogi. Twórcy wnętrza zwrócili szczególną uwagę na materiały wykończeniowe, by były one miłe w dotyku, a ich kolory przyjemne dla oka. Do napędu na razie stosowany jest czysty diesel Skyactive 2.2 nowej generacji łączony z 6-biegową przekładnią automatyczną. Należy przypuszczać, że dojdzie jeszcze jednostka benzynowa również ekologicznej serii Skyactive. Mazda CX-8 odznacza się bardzo ładną stylizacją, oczywiście nawiązującą do stylu pozostałych modeli tej marki. Sytuacja jest o tyle ciekawa, że CX-8 jest największym modelem tej serii oferowanym na rynku japońskim. W USA i Australii istnieje jeszcze większa Mazda CX-9 opracowana na bazie fordowskiej płyty podłogowej, tej samej, na której powstał Ford Edge. Ale żeby było bardziej zawile, CX-9 produkowany jest w Hiroshimie.

Galeria zdjęć