

Skoda Kodiaq Scout - Blżej terenu

Autor: AgaeM

Crossovery z zasady są autami o podwyższonym zawieszeniu. Terenowe by nie musz, ale na złe drogi powinny się nadawa. Skoda Kodiaq nie ma problemu z marnymi nawierzchniami, ale żeby zwikszy jej zastosowanie, Czesi wprowadzili o jedno oczko bardziej offroadowy model o tradycyjnej już nazwie Scout.

Jego zdolności terenowe wynikają z ‘goemetrii’ pojazdu a więc prześwitu 19,4 cm, kąta rampowego 21,3 stopnia, kąta natarcia 20,1 stopnia oraz zejścia 22,8 stopnia. Warunkiem uzyskania takich parametrów były małe zwisy nadwozia z przodu i z tyłu. Sprawność auta dodatkowo podnosz najnowocześniejsze rozwiazania technologiczne, w tym standardowy pakiet na bezdroża, tryb jazdy Offroad oraz napęd AWD. Ten ostatni oparty jest na sterowanym elektronicznie sprzęgle wielopłytkowym, umieszczonym bezpośrednio przed mechanizmem rznicowym, zapewniającym optymalny rozdział momentu obrotowego na poszczególne koła. Do wyboru są cztery silniki o mocy od 150 do 190 KM. Scout wyróżnia się z zewnątrz plastikowymi nakłdkami chroniącymi nadwozie przy jeździe w terenie. Nakłdki na zderzakach, relingi dachowe, obudowy lusterek bocznych i ramki szyb bocznych wykończono kontrastowo srebrnym lakierem. Standardowo montowane są koła z 19-calowymi felgami w kolorze antracytowym oraz pakiet przyciemnianych szyb bocznych i tylnych Sunset. Pod względem wyposażenia Scout bazuje na wersji Ambition, wzbogaconej o elementy akcentujące terenowy charakter. Modyfikacje dokonane w Kodiaqu nie zmieniły jednego – wielkiego bagażnika, nadal mieści on 720-2065 litrów. WS

Galeria zdje