

## W jaskini Iwa - Peugeot 3008 Race of Champions

Autor: Wojciech Sierpowski

Peugeot w wyjątkowy sposób postanowił uczcić zdobycie tytułu Car of the Year 2017, który jak wiadomo przypadł modelowi 3008. Wszystkich jurorów konkursu zaprosił do swojej siedziby sportu (w paryskiej dzielnicy Versailles Satory), która niedawno połączyła siły Peugeot Sport, Citroen Racing oraz DS Performance i obecnie występuje pod wspólną nazwą PSA Motorsport.

Być może nie byłoby w tym nic nadzwyczajnego gdyby nie fakt, iż oprócz jurorów Car of the Year i oczywiście dyrekcji PSA Motorsport obecni byli kierowcy dakarowego teamu &ndash; Sebastien Loeb, Stephane Peterhansel, Carlos Sainz i Cyril Despres. Wspólnie zwiedziliśmy ośrodek podpatrując jak powstają rajdowe Citroeny C3 WRC, rallycrossowe Peugeoty 208 WRX, dakarowe 3008 Maxi i elektryczne bolidy DS Formuły E. Nie mniej ciekawy i zapowiadający emocje był następnego dnia, bowiem odbyły się zawody na torze gokartowym (podobno największym w Europie).

Zmierzenie się z Sebastienem Loebem i pozostałymi kierowcami teamu to coś wyjątkowego &ndash; zwłaszcza szybkimi gokartami na tak długim torze. Biorąc pod uwagę kilka aspektów, wynik był z góry przesądzony, ale nie on był najważniejszy. Szkoda tylko, że organizator nie przewidział choćby częściowego wyrównania szans poprzez dociążenie najlżejszych zawodników - byłoby zabawniej. Masa jest przecież kilerem przyspieszeń i dlatego zawodnicy ściśle przestrzegają diety &ndash; z dziennikarzami bywa różnie. Zgodnie z przewidywaniem Sebastien Loeb okazał się najszybszy, drugie miejsce zajął Stephane Peterhansel, trzecie Cyril Despres. Reszta zawodników wygrała wielką satysfakcję. WS

Galeria zdjęć