

Mercedes-Benz EQA - Kompakt przyszłości

Autor: AgaeM

Daimler jest kolejnym koncernem, który stawia na całkowicie elektryczne samochody. Specjalnie z myślą o nich stworzył markę EQ. Do 2022 roku wprowadzi na rynek ponad 10 pojazdów o takim napędzie. Generalnie zakłada się i przewiduje, że do tego czasu o połowę wzrośnie zasięg takich aut (ok 600 km). Prototyp Mercedesa EQA demonstruje, jak może wyglądać samochód kompaktowy.

Jego zespół napędowy z silnikiem elektrycznym przy osi przedniej i drugim przy tylnej (AWD) generuje moc systemową przekraczającą 170 KM. Nic dziwnego, że auto przyspiesza w 5 s do setki. Kierowca ma do wyboru dwa tryby jazdy. Wybór odzwierciedla wirtualna osłona chłodnicy. W trybie Sport przedstawia płonące, poziomo ułożone skrzydło, a w Sport Plus – pionowe poprzeczki nawiązujące do grilla Panamericana. Koncept EQA może być ładowany indukcyjnie lub za pomocą wallboxa. Jest też przygotowany do błyskawicznego ładowania – ‘tankowanie’ prądu wystarczającego do pokonania 100 km na stacji szybkiego ładowania trwa mniej niż 10 min. Póki co zasięg wynosi 400 km. Jedną z licznych ciekawostek stanowi technologia oświetleniowa, wykorzystująca włókna laserowe. Aktywowany laserem nośnik znajduje się w środku kabla światłowodowego. Główne rozmiary auta to 4,3x1,8x1,4 m, rozstaw osi 2,73 m.

Galeria zdjęć