

## Ferrari Portofino - Start nowego GT V8

Autor: Wojciech Sierpowski

Portofino to jeden z najpiękniejszych nadmorskich kurortów we Włoszech. Nic dziwnego, że często widuje się w nim piękne jachty i samochody marki Ferrari. Najnowszy model otrzymał nie tylko nazwę tej miejscowości, ale nawet jego czerwony lakier nazwano Rosso Portofino. Jest następcą produkowanego od 2008 roku modelu California T. W ciągu tych kilku lat konstruktorzy znaleźli sposób na odchudzenie auta o kilkadziesiąt kilogramów i to tak, by uzyskać jeszcze większą sztywność karoserii.

Z kolei silnikowcy zdołali wykrzesać z jednostki V8 Turbo 3.8 nagradzanej tytułem Engine of the Year (2016 i 2017) dodatkowych 40 KM. W efekcie 600-konne auto jest w stanie rozpędzić się do 100 km/h w zaledwie 3,5 sekundy. To nieźle wciska w fotele. Jeśli dodamy, że zwiększonym osiągom towarzyszy mniejsze zużycie paliwa, to postęp staje się wyraźnie widoczny. Zawdzięczamy go nowym technologiom i wydajniejszym metodom projektowania. Nowe są między innymi tłoki, układ dolotowy i wydechowy oraz komputer sterujący pracą całego napędu &ndash; włącznie z elektronicznym dyferencjałem najnowszej generacji (E-Diff3) zintegrowanym z systemem F1-Trac, dbającym o doskonałą trakcję nawet w zakresie najwyższych prędkości osiąganych na torach wyścigowych. Wydech pełni funkcję nie tylko wyprowadzania spalin z komory silnikowej, lecz również generowania tego co Ferrariści nazywają muzyką. Po raz pierwszy w serii GT zastosowano elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS). Sama sylwetka auta jest wynikiem wspólnych prac działów designu i zajmującego się aerodynamiką. Ten ostatni włożył sporo pracy w obniżenie poziomu zawirować we wnętrzu i wyciszenie jazdy (-30%) ze złożonym dachem. Dzięki zastosowaniu elektrycznie składanego i chowanego hardtopu, Portofino 2+2 łączy cechy coupe i cabrio, umożliwiając całoroczną eksploatację samochodu. Podstawowe gabaryty to 4,59x1,94x1,32 m, rozkład masy &ndash; 46-54%, prędkość maksymalna &ndash; 320 km/h, średnie zużycie paliwa &ndash; 10,5 l/100 km.

Galeria zdjęć