

Mercedes-Benz Klasa X - Otwarty na lajfstajl

Autor: AgaeM

W ostatnim czasie wiele firm, które przez długie lata obchodziły segment pickupów z daleka, zdecydowało się na opracowanie takiego właśnie auta. Również Mercedes rozszerzył swoją ofertę w tym zakresie, decydując się na model średniej wielkości o nośności do 1,1 tony i uciągu do 3,5 tony. Grill, przetłoczenia na masce i światła zachodzące daleko na błotniki – to wszystko sprawia, że Klasa X natychmiast kojarzona jest z pozostałymi Mercedesami.

Przy czym auto występuje w dwóch wariantach designu dopasowanych do różnych stylów życia i środowisk pracy: X Progressive - przeznaczony dla osób poszukujących wytrzymałego pickupa wyróżniającego się stylem i komfortem – jako wizytówki swojego biznesu, a także prestiżowego i komfortowego pojazdu do osobistego użytku. Z kolei X Power to topowa linia designu i wyposażenia, adresowana do nabywców, którzy największy nacisk kładą na stylizację, osiągi i komfort, a zarazem dopasowana do środowiska miejskiego oraz aktywności sportowych i wypoczynku poza utartymi szlakami. W pierwszej fazie produkcji przewidziano odmiany X 220 d turbo (163 KM) oraz X 250 d biturbo (190 KM). W połowie 2018 roku do sprzedaży trafi topowy diesel V6 o mocy 258 KM. Dołączany napęd na cztery koła 4MATIC z przekładnią redukcyjną oraz opcjonalna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi zapewniają doskonałe właściwości jezdne w trudnym terenie. Z czasem dojdzie wersja ze stałym napędem na obie osie, oferujący maksimum osiągów i przyczepności nawet podczas szybkiej jazdy utwardzonymi drogami.

Galeria zdjęć