

# McLaren 720S - Nowa generacja

Autor: AgaeM

McLaren zaprezentował coupe o symbolu 720S, który wszedł w miejsce dotychczas wytwarzanego 650S. Mimo pozorów nie jest to jednak zwykła wymiana modeli, lecz auto zupełnie nowej generacji. Jego twórcy mówią nawet o rewolucji w klasie Super Series. Trzon konstrukcji stanowi ekstremalnie sztywna i superlekka kevlarowa klatka Monocage II.

Kierowcy i pasażerowi zapewnia ona wysoki poziom bezpieczeństwa jazdy. Tuż za kokpitem ulokowany jest silnik. Zgodnie z symbolem modelu dysponuje on mocą 720 KM. Jest to jednostka benzynowa V8-4.0 z podwójnym turbodoładowaniem uzyskująca moment obrotowy 770 Nm. Nic dziwnego, że auto ważące 1283 kg sprintuje w 2,9 s do 100 km/h i w 7,8 s do 200 km/h. Nie trudno sobie wyobrazić siłę wciskającą nas w fotel. Ale nie tylko przyspieszenie się liczy. Droga hamowania ze 100 do 0 km/h to 29,7 m. Dbano nie tylko o osiągi, ale również o jak najniższe zużycie paliwa (średnie 10,7 l/100 km). Silnik współpracuje z 2-sprzęgłową, 7-biegową przekładnią zautomatyzowaną, z której napęd płynie na tylne koła. Typowo sportowy układ jezdny oparto o nową generację systemu Proactive Chassis Control II. Dzięki temu kierowcy zapewniono doskonałe wyczucie tego, co dzieje się z samochodem i jego kołami.

Design 720-ki &ndash; zwłaszcza przodu nadwozia - jest co nieco zaskakujący, bo światła umieszczono w dużych trójkątnych otworach &lsquo;oczodołach&rsquo; znajdujących się po bokach. McLaren podobnie jak i Porsche oraz Lamborghini obywa się bez charakterystycznego głównego wlotu powietrza. Tym samym właśnie te boczne wloty stają się najbardziej rozpoznawalnym motywem. Nie wykonano ich jednak przypadkowo; twórcy McLarena 720S postawili na wyrafinowaną aerodynamikę i te wloty odgrywają w niej istotne znaczenie. Nadwozie wraz z tylnym spoilerem, aerotunelami i dyfuzorem wywołuje duży docisk aerodynamiczny niezbędny podczas jazdy z dużą prędkością. A że auto osiąga 341 km/h to był to temat priorytetowy. Nawiasem mówiąc tylny spoiler może też pełnić funkcję DRS oraz Airbrake.

WS

Galeria zdjęć