

Porsche 911 Turbo S - Seria ekskluzywna

Autor: AgaeM

Porsche wprowadziło najmocniejszą i najbardziej unikalną wersję modelu 911 Turbo S w historii. Produkcję tej ekskluzywnej serii ograniczono do 500 sztuk. Od modelu podstawowego różni się ona wyjątkowym designem, zastosowaniem materiałów jeszcze wyższej jakości, luksusowymi detalami i nieco większymi osiągami.

Każdy egzemplarz jest kunsztownie wykańczany z użyciem metod ręcznej produkcji w nowym zakładzie Porsche Exclusive Manufaktur w siedzibie firmy w Zuffenhausen. Znana poprzednio jako Porsche Exclusive przyfabryczna manufaktura specjalizuje się w realizowaniu życzeń klientów, a jednocześnie odpowiada za limitowane edycje aut. 3,8-litrowy bokser biturbo o sześciu cylindrach otrzymał zestaw wzmacniający, dzięki któremu moc wzrosła o 27 KM do 607 KM, a maksymalny moment obrotowy wynosi 750 Nm i jest dostępny w zakresie 2250-4000 obr./min. W efekcie na sprint do setki model ten potrzebuje 2,9 s, a granicę 200 km/h przekracza już po 9,6 s. Jego prędkość maksymalna wynosi 330 km/h, a średnie zużycie paliwa nie odbiega od standardowej wersji - 9,1 l/100 km.

Ekskluzywna 911-ka wyjeżdża z fabryki na 20-calowych kołach z lakierowanymi na czarno felgami mocowanymi centralną śrubą. Otrzymały one wykończenia w złotym kolorze nanoszonym za pomocą nowej technologii laserowej. Do wyposażenia standardowego należą aktywne sportowe zawieszenie z systemem Porsche Active Suspension Management (PASM) oraz pakiet Sport Chrono. Skrętna tylna oś oraz układ aktywnej redukcji bocznych przechyłów Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) poprawiają prowadzenie i zwiększają stabilność. Tylna partia nadwozia wyróżnia się skrzydłem z pakietu Turbo Aerokit. Wnętrze jest wyjątkowo eleganckie i unikalne. Sportowe fotele z 18-zakresową regulacją pokrywają dwie warstwy perforowanej skóry. Po raz pierwszy nabywcy mogą nabyć zegarek Porsche Design wyglądem dopasowany do ich samochodu, a także specjalnie zaprojektowany zestaw skórzanych walizek Exclusive Series.

Galeria zdjęć