

Abarth 695 Rivale - Z domieszką motorówki

Autor: AgaeM

Już niejednokrotnie pod jednym dachem (samochodu) spotykały się ikony świata motoryzacji i branży motorowodnej. Tym razem niespodziankę zrobiły dwie legendarne włoskie marki Abarth i Riva. Pierwszej samochodziarzom przedstawiać nie trzeba, a druga od 175 lat w stoczni w Sarnico niedaleko Mediolanu wytwarza najwyższej światowej klasy łodzie motorowe.

Właśnie z okazji tej rocznicy Rivy w produkcji pojawiła się superlimitowana wersja Abartha 695 Rivale 175 Anniversary z dodatkowymi, stylowymi detalami. Auto wyróżnia się dwukolorowym nadwoziem - Riva Blu Sera (niebieski) i Riva Shark Grey (szary) z dwoma liniami w kolorze akwamaryna. Chromowo-satynowe wykończenia klamek drzwi, napis "695 Rivale" na pokrywie tylnej i na błotnikach tylnych oraz chromowo-satynowa listwa na pokrywie tylnej, dzięki stylistycznemu podobieństwu do okratowania bocznego nowych jachtów Riva, nadają temu modelowi niepowtarzalnego charakteru. Wnętrze wyposażono w siedzenia pokryte niebieską skórą oraz deskę rozdzielczą z włókna węglowego lub mahoni (wariant dostępny na zamówienie), który nadaje samochodowi bardziej żeglarskiego charakteru. W standardzie montowany jest system multimedialny Uconnect™ z ekranem dotykowym 7" HD oraz Apple CarPlay i Android Auto.

Pod maską Abartha 695 Rivale – jak zwykle kryje się petarda; silnik 1.4 Turbo osiąga moc 180 KM oraz moment obrotowy 250 Nm. Przy masie 1045 kg daje ona stosunek masy do mocy 5,8 kg/KM. Siłą rzeczy osiągi potrafią zaprzeczyć dech w piersiach; prędkość 225 km/h i przyśpieszenie do 100 km/h w 6,7 sekundy.

Nie brakuje też ręcznie klejonej, numerowanej tabliczki, na której, na życzenie, może zostać wpisana nazwa własnego jachtu: jest to oryginalny sposób, aby nowy Abarth 695 Rivale stał się mocnym, lądowym "tenderem". Charakter Abartha odzwierciedla układ wydechowy Akrapović z rurami wydechowymi z włókna węglowego, hamulce Brembo z czarnymi, stałymi 4-tłoczkowymi zaciskami, 17 calowe aluminiowe felgi Supersport z wykończeniami w błyszczącej szarości zawieszenia Abarth by Koni z technologią FSD (Frequency-Selective Damping).

Nie wiemy ile motorówek Riva najnowszej "rocznicowej" serii jest w ofercie, ale jeśli chodzi o Abarthy tej specjalnej serii to trzeba się spieszyć, bo przewidziano 175 hatchbacków i tyle samo cabrio. Już na samą myśl o Abarcie 695 Rivale robi się gorąca.

Galeria zdjęć