

Toyota FT-4X - Lajfstajlowy kompan

Autor: AgaeM

Po cieszącym się sporym powodzeniem w USA modelu FJ Cruiser Toyota przedstawiła mniejszego SUV-a utrzymanego w stylu lajfstajlowym, który wkrótce mógłby znaleźć się na rynku. Konceptyjny model FT-4X, opracowany w ośrodku Calty Design w Kalifornii, powstał z myślą osobach żyjących w mieście, ceniących aktywny tryb życia, które nie mają czasu na długie podróże, więc koncentrują się na krótkich wypadach na obrzeże aglomeracji.

Nie jest im potrzebny wielki, ciężki pojazd, lecz zwinny, w miarę ekonomiczny, łatwy do zaparkowania, no i wyglądający młodzieżowo crossover. Śmiały design i wyzywająca kolorystyka powodują, że FT wygląda jak młodszy brat modelu FJ. Zbudowano go na platformie TNGA (segment C), ma 425 cm długości, 182 cm szerokości i 162 cm wysokości (rozstaw osi 264 cm), jest więc prawie o pół metra krótszy i zapewne kilkaset kilogramów lżejszy od FJ Cruisera. Do napędu przewidziano silniki R4, i układ AWD z przekładnią redukcyjną (koła 225/55-18). Silnym argumentem - może nawet przekonującym do zakupu - jest dopracowane w szczegółach wnętrze z bardzo praktycznym wyposażeniem. Po środku tablicy rozdzielczej znajduje się mobilny sprzęt audio, w drzwiach pojemniki na napój, a za podłokietnik służy złożony śpiwór. W lewe lusterko wbudowano kamerę GoPro skierowaną do przodu, w tak praktycznym aucie nie mogło zabraknąć chłodziarki. Tylne siedzenia składają się tworząc równą podłogę, na której mogą przespać się dwie osoby. W podłodze wykonano wnękę na mokre ubrania. Klapa bagażnika otwiera się w dwojaki sposób: w całości do góry, albo 2-skrzydłowo. Nawiasem mówiąc, w takie rozwiązanie powinny być wyposażone wszystkie rodzinne furgonetki. WS

Galeria zdjęć