

Kombi&mpvTest 2017

Autor: AgaeM
Zmieniony 19.05.2017.

Wbrew zapowiedziom pogoda podczas pierwszych w tym roku jazd testowo-porównawczych była słoneczna, bezdeszczowa, ale temperatura nie rozpieszczała. Zresztą ważniejsze, że dopisały chęci – czyli dużo aut i dużo dziennikarzy. O ile zwykle samochody rodzinne dzieliliśmy na dwie kategorie; kombi i minivany, obecna tendencja rynkowa sprawiła, że najwięcej było crossoverów.

Oczywiście przednionapędowych, bo przecież to nie są samochody terenowe. Pod niewieloma względami przewyższają minivany, ale moda robi swoje. Kombi też się bronią, bo wychodzi z nich sportowy charakter.

Mimo ‘nagonki na diesle’, wśród 21 aut udostępnionych dziennikarzom, aż 11 napędzanych było silnikami wysokoprężnymi. Do tego jedna hybryda (Kia Niro) i ani jednego auta elektrycznego. Mówi się, że – jeśli nic nie ulegnie zmianie - wkrótce nasz rynek zostanie zalany używanymi dieslami, których pozbywali się będą nasi zachodni sąsiedzi.

Audi Q2 2.0 TDI 190 KM

Citroen Grand C4 Picasso 2.0 BlueHDi 150 KM

DS 4 Crossback 1.6 THP 166 KM

Fiat Qubo 1.3 MultiJet 80 KM

Fiat Tipo 1.4 T-Jet 120 KM

Ford Kuga 2.0 TDCi 150 KM

Honda HR-V 1.6 i-DTEC 120 KM

Kia Niro 1.6 GDi Hybrid 141 KM

Nissan X-Trail 1.6 DIG-T 163 KM

Opel Mokka X 1.6 CDTI Ecotec 136 KM

Opel Zafira 2.0 CDTI 170 KM

Peugeot 2008 1.2 PureTech 130 KM

Peugeot 3008 1.6 THP 165 KM

Renault Clio Grandtour EDC 1.2 Energy TCe 118 KM

Renault Megane Grandtour GT 1.6 dCi 160 KM

Renault Grand Scenic 1.6 dCi 160 KM

Renault Talisman Grandtour 1.6 Energy TCe 149 KM

Seat Leon ST 2.0 TDI 150 KM

Skoda Yeti 1.4 TSI 125 KM

VW Golf Variant 2.0 TDI 150 KM

VW Touran 2.0 TDI 190 KM

ANKIETY

Audi Q2 2.0 TDI 190 KM

+ mały ale zadziorny, dobre prowadzenie, dynamika, kompakt z charakterem, niebanalny wygląd, wykończenie wnętrza, napęd, wyposażenie, jakość wykonania,

- cena, docelowy klient?, mocna ingerencja elektroniki w tor jazdy, w tak drogim samochodzie brak kamery cofania, zużycie paliwa,

Citroen Grand C4 Picasso 2.0 BlueHDi 150 KM

+ ogólnie bardzo przyjemny, dobra widoczność, przestronne wnętrze, podnózek dla pasażera, design, silnik HDi, gabaryty, prowadzenie, komfort jazdy,

- materiały wykończeniowe, niewygodne siedzenia w drugim rzędzie, mało miejsca z tyłu, zbyt miękkie zawieszenie, „nurkowanie” przy hamowaniu,

DS 4 Crossback 1.6 THP 166 KM

+ prestiżowy stylowy kompakt PSA, piękny wygląd, niezłe zawieszenie, dość dobre wykonanie wnętrza, energiczny silnik,

- układ kierowniczy, cienka kierownica, skrzynia biegów, zbyt głośny silnik, cena,

Fiat Qubo 1.3 MultiJet 80 KM

+ większy w środku niż na zewnątrz, świetny do prowadzenia działalności gospodarczej, a jednocześnie rodzinny, funkcjonalność i prostota, estetycznie wykonany, przestronne wnętrze, przesuwne tylne drzwi,

- siermiężny, plastikowy, toporny, głośny silnik, brak osobno otwieranej szyby w tylnej klapie,

Fiat Tipo 1.4 T-Jet 120 KM

+ dobra proporcja ceny do wielkości pojazdu, prowadzenie, wyciszenie, zegary, pojemne wnętrze, dobrze sprawuje się na nierównościach, zaskakująco fajny, dobry design, z dobrą ergonomią,

- skrzynia biegów nieco haczy, brak emocji,

Ford Kuga 2.0 TDCi 150 KM

+ fajny facelift, komfort, ergonomia, zegary, prowadzenie, typowe „premium”, jest wzorcem dla kompaktowych SUV-ów, prowadzenie, poprawione wykończenie,

- czuły na boczny wiatr, zbyt duże różnice charakterystyki zawieszenia kół (przednich i tylnych), nielogiczna nawigacja,

Honda HR-V 1.6 i-DTEC 120 KM

+ specyficzny design, świetne zawieszenie, dobry układ kierowniczy, skrzynia biegów, oszczędny silnik, wykończenie, prosty czytelny kokpit, prowadzenie, tylna klapa,

- mało japoński, mało kulturalna praca diesla, obsługa radia i nawigacji, słabe wykończenie,

Kia Niro 1.6 GDi Hybrid 141 KM

+ podobny do Audi i Porsche, przestronny, miły design, ekologiczny, cichy, małe zużycie paliwa, zegary, rusza na prądzie, dzięki przekładni zautomatyzowanej jeździ lepiej od hybrydy Toyoty, dobre przyspieszenie, nisko położony środek ciężkości = dobre prowadzenie,

- trochę nijaki wygląd, niewielki bagażnik, wykończenie wnętrza, głośna praca silnika przy mocnym przyspieszeniu, skrzynia, siedzenia, głośność sygnałów ostrzegawczych np. przy parkowaniu, słabe plastiki,

Nissan X-Trail 1.6 DIG-T 163 KM

- + 7-miejscowy, dobry samochód rodzinny, prowadzenie, osiągi, długie biegi, przestronność, ma wszystko co powinien mieć, dobre materiały, przyjemnie jedzie się autostradą, wygodne fotele, bojowy wygląd,
- przestarzałe wnętrze, słaba kamera cofania, słabe plastiki i trzeszcza, niewystarczająca moc silnika, napęd tylko na przednie koła,

Opel Mokka X 1.6 CDTI Ecotec 136 KM

- + fajny miejski crossover, spokojny design, przyzwoite prowadzenie, funkcjonalność, ergonomia deski rozdzielczej, pozycja kierowcy, wysokość siedziska, wygodne fotele,
- wygląd mógłby być bardziej emocjonujący, pojemność bagażnika, trochę za słaba dynamika,

Opel Zafira 2.0 CDTI 170 KM

- + super auto dla rodziny, obszerność wnętrza, dwa dodatkowe miejsca, pojemność bagażnika, fotele, automatyczne składanie tylnych siedzeń, aranżacja wnętrza, schowki,
- zwyczajność, mało miejsca dla pasażerów po rozłożeniu 3 rzędu siedzeń, nadwozie pochyla się na zakrętach,

Peugeot 2008 1.2 PureTech 130 KM

- + dobry design nadwozia, rewelacyjny design wnętrza, silnik, prowadzenie, przestronność, koło kierownicy, gadżety,
- mała przestrzeń, trochę za wąski, brak regulacji kierownicy, pałąk zasłania zegary, ubogi wygląd środka,

Peugeot 3008 1.6 THP 165 KM

- + rewelacja PSA, materiały wnętrza, prosty kokpit, wygląd wnętrza, mała kierownica, świetny system i-cocpit, oryginalny, dobre prowadzenie, samochód pięknie wykończony, przyciski, wirtualne zegary,
- trochę za głośny silnik, skomplikowana obsługa, zbyt spokojny charakter,

Renault Clio Grandtour EDC 1.2 Energy TCe 118 KM

+ świetny design jak na kombi – lepszy niż w hatchbacku, wnętrze ok, wygodne fotele, w miarę szybki,

- trochę za toporne wnętrze, powolna skrzynia biegów, za głośny silnik,

Renault Megane Grandtour GT 1.6 dCi 160 KM

+ bardzo pozytywne wrażenia z jazdy, czujesz się jak w aucie sportowym a jednak to kombi, sportowe fotele, przyspieszenie, wykonanie wnętrza, dźwięk, kierownica, i do tego bagażnik,

- trudno wytknąć konkretną wadę, trochę za mocno świecące światła dzienne,

Renault Grand Scenic 1.6 dCi 160 KM

+ ciekawy, urokliwy design, ogrom wnętrza, liczba schowków, wygodny, pomysłowy we wnętrzu, dobre audio, w trybie manualnym redukcja w dobrą stronę, wygodne siedzenia, ruchomy schowek,

- Mało intuicyjna konsola, skrzynia szarpie, za dużo bodźców z tablicy rozdzielczej, mało czytelny wyświetlacz,

Renault Talisman Grandtour 1.6 Energy TCe 149 KM

+ kawał limuzyny i z wielkim bagażnikiem, dla 4-osobowej rodziny superauto, bogate wyposażenie, design zewnętrzny, 4control, eleganckie wykończenie, komfort jazdy, jakość wykonania,

- niewystarczająca moc, za ciężki, za duże ‘nawiasy’ świateł dziennych i za mocne światło,

Seat Leon ST 2.0 TDI 150 KM

+ solidne auto, dobre prowadzenie, pozycja za kierownicą, dobre osiągi, wszystko działa precyzyjnie, jakość wykonania, bagażnik,

- za mało emocji, cena, małe lusterka zewnętrzne,

Skoda Yeti 1.4 TSI 125 KM

+ trafiona formuła, łatwy w użyciu, dobry na nierównościach, dużo miejsca z tyłu po złożeniu siedzeń, prowadzenie, widoczność, zaskakująco dynamiczny silnik, funkcjonalność, prostota, wciąż atrakcyjny wygląd,

- smutne wnętrze, zegary mało czytelne, za duże zużycie paliwa,

VW Golf Variant 2.0 TDI 150 KM

+ Solidność, Active info display, nowoczesne wnętrze, duży bagażnik, wyposażenie, kierownica, doskonała ergonomia, bardzo dobre zawieszenie i prowadzenie, dobry silnik, skrzynia DSG,

- za mały facelift, sztucznie wyglądające zegary, trochę za mała moc jak na tę klasę auta, mógłby być nieco szybszy, astronomiczna cena,

VW Touran 2.0 TDI 190 KM

+ prawdziwie rodzinny, przestronne wnętrze, komfort jazdy, trzeci rząd siedzeń, schowki, wielofunkcyjny, prowadzenie, skrzynia, silnik,

- spory szum powietrza na autostradzie (efekt wyciszenia silnika), zbyt dużo bodźców dla kierowcy podczas jazdy, np. przy zmianie pasa ruchu oświetlenie przy lusterkach, mógłby wzbudzać trochę więcej emocji,

TESTY

+ możliwość zapoznania się z wieloma modelami w jednym czasie i na tej samej trasie. Swoista konfabulacja, możliwość zestawienia ze sobą wielu konkurencyjnych aut, atmosfera! Dobra organizacja, Pan Jurek Iwaskiewicz, AutoRok za darmo dla uczestników,

- za zimny barszcz, brak łabędzia w stawie,

Galeria zdjęć