

Volkswagen Golf - Cyfrowa rewolucja

Autor: Wojciech Sierpowski

Golf może poszczycić się nie tylko rekordowym popytem od kilku dziesięcioleci, ale również twórcą ściśle określonego segmentu hatchbacków (i dawcą nazwy) oraz prekursorstwem w zakresie wyposażenia pojazdów tego segmentu.

Teraz przyszedł czas na odświeżenie całej gamy Golfów, których VII generacja pojawiła się w 2012 roku. Mimo upływu 5 lat, zadanie dla zespołu przygotowującego model 2017 nie było łatwe, bo z technicznego punktu widzenia auto stało na topie swojej klasy, a do tego nie wzbudzało zastrzeżeń pod względem designu. Styliści VW od lat trzymają się ponadczasowego wyglądu i jak się okazuje, koncern dobrze na tym wychodzi.

Co więc twórcy tej wersji mogli zrobić, by zwrócić większą uwagę na Golfa? Przede wszystkim zdecydowali się na wprowadzenie najnowszych technologii związanych z uproszczeniem obsługi auta oraz na dodanie systemów elektronicznych wpływających na poziom bezpieczeństwa. Do tych pierwszych należy między innymi system multimedialny Discover Pro sterowany gestami (pierwsze auto tej klasy z tak zaawansowanym systemem), z większymi ekranami (6,5-9,2 cala o zwiększonej rozdzielczości), nowe pakiety usług on-line, a do drugich cała masa rozwiązań, które dotychczas zarezerwowane były dla aut klasy np. Passata, albo wręcz najdroższych aut. I tak teraz mamy do dyspozycji np. system ułatwiający jazdę w korku. Golf wyposażony w skrzynię DSG może poruszać się częściowo autonomicznie do prędkości 60 km/h. Do tego możemy zamówić swojego Golfa z systemem ułatwiającym manewrowanie z przyczepą np. kempingową. Z innych modeli koncernu do Golfa trafił też cyfrowy kokpit dający całą masę wcześniej niedostępnych możliwości.

Ciekawostką stanowi też indywidualizacja ustawień auta przypisana do kluczyka. Jednak elektronika to nie wszystko; silnikowcy czasu nie przepali i opracowali nową serię silników 1.5 TSI Evo o mocy 130 i 150 KM. Ten mocniejszy wyposażono w system odłączania cylindrów (znowu kłania się elektronika), a ten słabszy wkrótce wystąpi w ekologicznej wersji BlueMotion. Ponadto zmodyfikowano inne wersje silnikowe i opracowano nową 7-biegową przekładnię DSG. A propos silników, warto pamiętać, że Golf jest jedynym autem występującym z wszystkimi rodzajami silników (włącznie z hybrydami i elektrycznym). Stylistom pozostało niewiele do zrobienia; tylko kosmetyka, ale dość ważna, bo związana ze światłami diodowymi. Do wystroju świateł dopasowali zaokrąglone przetłoczenie przednich błotników. Nowe są też poszycia zderzaków. Pozostaje dodać, że zmiany te dotyczą wszystkich wersji nadwoziowych Golfa. WS

galeria zdjęć