

Citroen C-Aircross - Zapowiedź crossovera

Autor: AgaeM

Pod koniec sezonu 2017 ma debiutować kompaktowy crossover Citroena. Za pośrednictwem konceptu C-Aircross Francuzi pokazali jak będzie wyglądało to auto.

Być może Citroen nie jest marką kojarzoną z offroaderami, ale warto przypomnieć, że ma spore tradycje związane z samochodami terenowymi i wielkimi wyprawami odkrywczymi (afrykańskie eskapady, rajd Dakar).

Teraz w dobie SUV-ów i crossoverów warunki eksploatacji tego typu aut zasadniczo złagodniały, w większości przypadków nie odbiegają od tych którymi obarczamy zwykle samochody osobowe. Tylko od czasu do czasu wypuszczamy się na szlaki szutrowe, całkiem rzadko pokonujemy bezdroża. Napęd AWD rzadko jest wykorzystywany. Zresztą nie miały go nawet zwycięskie Peugeoty 3008 DKR startujące w rajdzie Dakar 2017.

Citroen, podobnie jak wielu innych producentów, zamierza stworzyć całą gamę SUV-ów. Najmniejszym z nich ma być crossover segmentu B, którego wizję przygotowano na salon samochodowy w Genewie. Jak widać, C-Aircross przejął design znany już z nowego C3 i C4 Cactus, uzupełniony o elementy typowe dla offroaderów. Nie trudno się domyśleć, że skorzystał też z tych samych zespołów mechanicznych i elektronicznych. Auto wygląda dynamicznie i świeżo – co bez wątplenia należy przypisać również atrakcyjnej kolorystyce. Śmiałe, obszerne przetłoczenia sylwetki nadwozia kontrastują z mocnymi akcentami graficznymi i barwnymi detalami. Uwagę przyciągają podświetlone słupki C. Do przestronnego wnętrza zapraszają szeroko otwierane drzwi przeciwsobne. Dominują w nim ciepłe materiały wykończeniowe, a panoramiczny dach sprawia, że całość skąpana jest w świetle. Nie brakuje rozwiązań high-tech, a ponadto zastosowano wszystkie kluczowe elementy programu Citroen Advanced Comfort.

Inteligentny i intuicyjny interfejs człowiek-maszyna zapewnia kierowcy i pasażerom dostęp do licznych pokładowych funkcji za pośrednictwem centralnego, 12-calowego ekranu dotykowego. Zainstalowany system informacji i rozrywki umożliwia każdemu z pasażerów korzystanie z informacji dotyczących trasy przejazdu dzięki nawigacji 3 z dostępem do internetu i funkcją poleceń głosowych. Zagłówki przednich i tylnych foteli wyposażono w głośniki i mikrofony, tworząc prawdziwe kapsuły dźwiękowe „sound experience”. Dają one możliwość komunikowania się z pozostałymi osobami bądź też odizolowania się. Kompaktowe (415x174x163 cm) auto toczy się na 18-calowych kołach, ma podwyższone zawieszenie i system Grip Control, ułatwiający poruszanie się poza utartymi szlakami.

Galeria zdjęć