

Honda NeuV - High-Tech

Autor: AgaeM

Konstruktorzy Hondy już niejednokrotnie pokazywali swoje kompetencje związane z najnowszymi technologiami. I wcale nie mamy na myśli takich pojazdów jak NSX czy F1, lecz superkompaktowe ultranowoczesne pojazdy. Najnowszym z nich jest NeuV (New Electric Urban Vehicle) zaprezentowany podczas wystawy CES w Las Vegas.

Jest to innowacyjny elektryczny samochód miejski, za którego pośrednictwem Honda przedstawiła nowe technologie, jakie sukcesywnie będzie wprowadzała w autach seryjnych. Według zapowiedzi producenta, mają one zasadniczo usprawnić wirtualny kontakt z otoczeniem i uatrakcyjnić czas spędzany w samochodach – zwłaszcza podczas eksploatacji miejskiej. Bazę konstrukcyjną stanowi szkielet wykonany z materiału kompozytowego. Z tyłu znajduje się silnik elektryczny o mocy 55 kW, a także zestaw akumulatorów 20 kWh. W podłodze umieszczono płytkę, dzięki której baterie mogą być ładowane indukcyjnie (6,6 kW), bądź mogą przekazywać energię innym urządzeniom, w ten sposób tworząc ekosystem. Zasięg małej Hondy wynosi 160-320 km. Wnętrze ma układ 2+2, przy czym siedzenia drugiego rzędu należy traktować jako rezerwowe. Są składane tak, by jak najwięcej miejsca pozostało na bagaże, albo na ładunek. Z przodu prawie na całą szerokość deski rozdzielczej rozciąga się wielozadaniowy wyświetlacz współpracujący z Wi-Fi. Zawiera on system HANA (Honda Automated Network Assistant), który uczy się nawyków kierowcy i może wspomagać go w ich naśladowaniu. Na pokładzie znajduje się elektryczna deskorolka „ostatniej mili”, którą możemy dojechać do celu, gdy nie da się tego zrobić nawet tak małym autkiem. Główne wymiary Hondy NeuV to 290x162x152 cm.

Galeria zdjęć