

KSIĘGARNIA

Autor: Aga
Zmieniony 10.07.2008.

KSIĘGARNIA - DesignForum poleca

- Nr.:101Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:art & carTytuł:Porsche 959
Band 1 der "art & car"-Edition Wydawnictwo:Südwest MünchenData:Jesień 1986Dostępność:pozostały egzemplarze autorskie
Proszę pytaćFormat:33 x 28 cmIlość stron:160Dostępne języki:niemiecki, angielskiErster Band der legendären "art & car"-Edition. Aus einer Buchbesprechung: Der Autor ist Garant für hohe Qualität, so auch bei diesem Porsche-Buch. Zum Traumauto traumhaft schöne Fotos und umfassende Informationen. Buch und Auto auf adäquat hohem Niveau: Aufmachung - Anmutung - Ausstattung - Cena. Limitiert die wydanie von 2500 Stück. Glücklich wer das Buch besitzt. Glücklich wer das Auto besitzt. Beides zusammen perfekt. Für Porsche-Freaks ein "Muss"!
Das Buch gehört heute zu den teuersten deutschen Autobüchern.
(dtsch./engl.)>>DetaleNr.:102Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:art & carTytuł:Ferrari GTO
Band 2 der "art & car"-Edition Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1987Dostępność:pozostały egzemplarze autorskie
Proszę pytaćFormat:33 x 28 cmIlość stron:160Dostępne języki:niemiecki, angielskiDer zweite Band der mittlerweile legendären "art & car"-Edition beschäftigt sich mit der Entwicklung des Ferrari 288 GTO und des F 40 - dazu kommt ein Kapitel über den historischen Ferrari 250 GTO von 1962 bis 1964, der heute zu den Ikonen der Ferrari-Geschichte gehört. (dtsch./engl.) Auch dieses Buch (wydanie: 2500 Exemplare) wird zu sehr hohen Cenaen gehandelt.>>DetaleNr.:103Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:art & carTytuł:Mercedes 300 SL
Band 3 der "art & car"-Edition Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1988Dostępność:pozostały egzemplarze autorskie
Proszę pytaćFormat:33 x 28 cmIlość stron:160Dostępne języki:niemiecki, angielskiAls Mercedes-Benz 1952 auf die Rennstrecken zurückkehrte, konnte niemand ahnen, dass der 300 SL-Rennwagen nur zwei Jahre später als Coupé und von 1957 an als Roadster in Serie gebaut werden sollte. Heute ist der 300 SL ein Mythos - und dieser Art & Car-Band (wydanie: 3000 Stück) erzählt alles über die Rennen, den legendären SLR und die Straßensportwagen. (dtsch./engl.) Ebenfalls eines der teuersten deutschen Autobücher.>>DetaleNr.:104Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:art & carTytuł:Audi Sport Quattro
Band 4 der "art & car"-Edition Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1989Dostępność:Ostatnie egzemplarze
Proszę pytaćFormat:33 x 28 cmIlość stron:160Dostępne języki:niemiecki, angielskiEnde der 80er Jahre überboten sich die Rallye-Fahrzeuge mit immer abenteuerlicheren PS-Zahlen und einer faszinierenden Technik. Die Audi AG entwickelte - unter der Leitung von Dr. Ferdinand Piëch - dafür den "Sport"-Quattro, von dem nur 214 Exemplare entstehen sollten. Der vierte "art & car"-Band (wydanie: 2500 Stück) erzählt die Insider-Story dieses raren Gefährts. (dtsch./engl.) Das Buch wurde in den letzten Jahren von britischen Sammlern konsequent vom Markt gekauft.>>DetaleNr.:105Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:art & carTytuł:Lamborghini Diablo
Band 5 der "art & car"-Edition Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1990Dostępność:Do nabycia z autografem i specjalnymi życzeniami od autoraCena:€ 89.00Format:33 x 28 cmIlość stron:1601963 beschloss der Industrielle Ferruccio Lamborghini, den besten Sportwagen der Welt zu bauen - und er setzte sein Vorhaben mit automobilen Legenden wie dem Miura, dem Espada oder dem Countach perfekt um. Als Nachfolger des Countach hatte der Diablo keinen leichten Stand - warum er zum bestverkauften Lamborghini seiner Tage geriet, erzählt dieser "art & car"-Band im Detail. (dtsch./engl.) Es sind einige unnummerierte Exemplare ohne Schuber beim Autor erhältlich.>>DetaleNr.:106Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:art & carTytuł:Bentley Continental R
Band 6 der "art & car"-Edition Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1991Dostępność:Do nabycia z autografem i specjalnymi życzeniami od autoraCena:€ 89.00Format:33 x 28 cmIlość stron:160Dostępne języki:niemiecki, angielskiAls die britische Luxus-Marke Bentley 1952 mit dem "Continental R-Type" die schnellste viersitzige Limousine der damaligen Zeit schuf, ahnte niemand, dass dies der Ur-Vater einer Legende werden sollte, die 1991 durch den neuen Continental perfekt fortgeführt wurde. Es wird die Entwicklungsgeschichte des damals teuersten Bentley detailliert beschrieben und durch einen historischen Anhang ergänzt. (dtsch./engl.). Hier sind noch einige unnummerierte Exemplare ohne Schuber beim Autoren erhältlich.>>DetaleNr.:107 de, 108 engAutor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:art & carTytuł:Mercedes-Benz 500 SEC/600 SEC
Band 7 der "art & car"-Edition Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:1992Dostępność:Restexemplare beim Autor
Proszę pytaćFormat:33 x 28 cmIlość stron:160Dostępne języki:niemiecki, angielskiSeit den 30er Jahren

hat der älteste Autohersteller der Welt auch einige der schönsten Coupés gezeichnet und gebaut. Zur Präsentation des 500 SEC / 600 SEC (C 126) im Frühjahr 1992 entstand dieser "art & car"-Band in einer limitierten und nummerierten wydanie von 2000 Exemplaren.

(dtsch./engl.)>>DetaleNr.:201Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:AmericanTytuł:American Cars Traumwagen, Show-Cars, Oldtimer, Prototypen Wydawnictwo:Südwest

MünchenData:1990Dostępność:pozostały egzemplarze autorskie

Proszę pytaćFormat:28 x 33 cmIlość stron:200In den 50er Jahren überraschten die amerikanischen Designer mit einer Vielzahl von atemberaubenden Show-Cars und Prototypen - Peter Vann (Fotos) und Jürgen Lewandowski (Text) stellen in diesem einmaligen 200-seitigen Bildband im Schmuckschuber die herausragendsten Modelle dieser Ära vor.>>DetaleNr.:202Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:Alfa RomeoTytuł:Alfa Romeo Cars

Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1991Dostępność:pozostały egzemplarze autorskie

Proszę pytaćFormat:28 x 33 cmIlość stron:200Seit knapp 100 Jahren begeistern die Fahrzeuge von Alfa Romeo die Autokenner mit außergewöhnlicher Technik, hinreißenden Karosserien und Tausenden von Siegen auf den Rennstrecken. In diesem großformatigen Bildband im Schmuckschuber sind 35 der außergewöhnlichsten Modelle von Peter Vann fotografiert und mit informativen Texten ergänzt worden.

>>DetaleNr.:203Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:AudiTytuł:Audi - Typen und Geschichte

Wydawnictwo:Steiger MünchenData:1. wydanie: 1997

2. wydanie: 1998

3. wydanie: 2001Dostępność:WyprzedaneAuch wenn uns die Modelle der Audi AG heute gut vertraut sind, so wissen doch nur wenige Interessierte, wie kompliziert die Vorgeschichte der Marken Audi, DKW, Horch und Wanderer verlief, die 1932 zur Auto Union AG vereinigt wurden. Nach dem Krieg kam Auto Union dann in Ingolstadt wieder auf die Räder, bevor das Unternehmen - nach einem Umweg über Daimler-Benz - zur VW AG gelangte. Eine gut lesbare Übersicht der verwickelten Geschichte und aller Modelle samt den Renneinsätzen und Erfolgen.>>DetaleNr.:204, 205Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:AudiTytuł:Audi A8

Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:1. wydanie: 1997

2./3. wydanie: 1998Dostępność:WyprzedaneDieses Buch ist die Dokumentation einer technischen Revolution: Die Entwicklung des ersten Aluminium-Serienwagens der Welt und seine vorangehenden Studien. Dazu eine kurze Geschichte des Leichtmetalls im Kfz-Bau.>>DetaleNr.:206 de, 207

engAutor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:AudiTytuł:Audi TT

Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:1999Dostępne języki:niemiecki,

angielskiDostępność:WyprzedaneDie Background-Story des Audi TT von Autoren wie Herbert Völker, David Staretz und Jürgen Lewandowski beschrieben und von Peter Vann fotografiert. Aus einem Leserbrief: "Als TT-Fahrer, TT-Fan und Mitglied eines TT-Clubs finde ich das Buch absolut gelungen. Der TT steckt voller Emotionen und genauso wird die Entstehungsgeschichte des TTs (Coupé und Roadster) detailliert und mit viel Liebe wiedergegeben.">>DetaleNr.:208Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:AudiTytuł:Audi - Typen und Geschichte

Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:Marzec 2005Dostępność:Wyprzedane
Nowe wydanie Luty 2007Neu überarbeitet und auf den letzten Stand gebracht - inklusive der vier Le Mans-Siege - beschreibt dieser Band die wechselvolle Geschichte der Audi AG und ihrer Vorläufer wie Horch, Audi, DKW und Wanderer sowie der Auto Union AG.>>DetaleNr.:209.07.1Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:BMWTytuł:BMW Z1

Wydawnictwo:art & car WydawnictwoData:Wrzesień 2007Dostępność:Do nabycia z życzeniami i autografem autoraCena:€ 99.90Format:23,5 x 30 cmIlość stron:160Im Wrzesień 2007 feiert der BMW Z1 seinen 20. Geburtstag - zu diesem Data wird das seit langem Wyprzedanee und teuer gehandelte Buch über die Entstehung des jungen Klassikers nicht nur im Original nachgedruckt, sondern auch um 16 Seiten ergänzt. 16 Seiten, in denen alle Varianten, die den Z1 in seiner kurzen Produktionszeit begleiteten, dargestellt werden: Alle Farbvarianten, sowie der nur in 66 Exemplaren gebaute ALPINA Z1. Ergänzt wird diese neue wydanie mit einer Statistik der Produktionsziffern, der Prospekte sowie Statements der damals maßgeblich Beteiligten: Dr. Ulrich Bez, Burkard Bovensiepen, Richard Gaul, Harm Lagaaij, Hans Riedel, Prof. Dr. Wolfgang Reitzle, Sabine Zemelka.

Die Abbildungen wurden teilweise ausgetauscht und ergänzt.

Diese Ausgabe ist mit schwarzem LeinenOprawa und 4-farbigem Schutzumschlag ausgestattet.

Selbstverständlich kann das Buch mit einer persönlichen Widmung von Jürgen Lewandowski bestellt werden.>>DetaleNr.:209.07.2Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:BMWTytuł:BMW Z1

Wydawnictwo:art & car WydawnictwoData:Wrzesień 2007Dostępność:Do nabycia z życzeniami i autografem autoraCena:€ 249.90Format:23,5 x 30 cmIlość stron:160Im Wrzesień 2007 feiert der BMW Z1 seinen 20. Geburtstag – zu diesem Data wird das seit langem Wyprzedanee und teuer gehandelte Buch über die Entstehung des jungen Klassikers nicht nur im Original nachgedruckt, sondern auch um 16 Seiten ergänzt. 16 Seiten, in denen alle Varianten, die den Z1 in seiner kurzen

Produktionszeit begleiteten, dargestellt werden: Alle Farbvarianten, sowie der nur in 66 Exemplaren gebaute ALPINA Z1. Ergänzt wird diese neue wydanie mit einer Statistik der Produktionsziffern, der Prospekte sowie Statements der damals maßgeblich Beteiligten: Dr. Ulrich Bez, Burkard Bovensiepen, Richard Gaul, Harm Lagaij, Hans Riedel, Prof. Dr. Wolfgang Reitzle, Sabine Zemelka.

Die Abbildungen wurden teilweise ausgetauscht und ergänzt.

Diese Ausgabe ist mit einem schwarzem LeinenOprawa und schwarzem Leinenschuber ausgestattet und ist original signiert von Prof. Dr. Wolfgang Reitzle, Dr. Ulrich Bez, Harm Lagaij, Hans Riedel, Richard Gaul und Jürgen Lewandowski.

Diese Ausgabe ist auf 250 nummerierte Exemplare limitiert.

Selbstverständlich kann das Buch mit einer persönlichen Widmung von Jürgen Lewandowski bestellt werden.>>DetaleNr.:209Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:BMWTytuł:BMW Z1

Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1987Dostępność:Wyprzedane

Nowe wydanie 2007Als sich die Techniker der neu gegründeten BMW Technik GmbH Mitte der 80er Jahre Gedanken zu einem neuen Sportwagenkonzept machten, konnte niemand ahnen, dass dieser Prototyp unter der Bezeichnung Z1 tatsächlich in Serie gehen würde. Heute ist der Z1 ein Kultfahrzeug - und das dazugehörige, mittlerweile längst Wyprzedanee Buch über die Entwicklung des Z1 wird zu astronomischen Cenaen gehandelt.>>DetaleNr.:210Autor:Jürgen LewandowskiGrupa

książek:BMWTytuł:BMW 850i Extravaganz auf Rädern

Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1990Dostępność:Wyprzedane, pozostało kilka egzemplarzy w wersji angileskojęzycznej u autora

Proszę pytać

Osoby zainteresowane wersją niemiecką, Proszę o kontaktMit seinem Zwölfzylindermotor und seiner ausgesprochen eleganten Form war der BMW 850i - samt den später folgenden Derivaten - einer der Lieblinge des Jetset in den 90er Jahren. In diesem Buch ist die Insider-Story dieses Coupés von der ersten Designskizze bis hin zum fertigen Modell ausführlich beschrieben.>>DetaleNr.:211Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:BMWTytuł:BMW 850i Extravaganz auf Rädern

Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1990Dostępność:Pozostało tylko kilka egzemplarzy u autora.

Proszę pytaćWydanie specjalne BMW AG>>Detale Nr.:212.04Autor:Mit Beiträgen von Jürgen LewandowskiGrupa książek:BMWTytuł:BMW 6er

Wydawnictwo:Hoffmann und Campe Wydawnictwo GmbHData:Kwiecień 2004Dostępność:Do nabycia z życzeniami i autografem autoraCena:€ 69.90Mit dem neuen 645Ci baut BMW seit 2003 wieder ein großes Coupé und ein Cabriolet und präsentiert damit die Fortsetzung der legendären Sechser-Reihe. Das 6er Buch zeigt den Zauber des automobilen Gran Turismo und erzählt die faszinierende Geschichte der Modellreihe. Mit diesen schnellen Coupés wurde Reisen und Autofahren zur gelebten Philosophie, einem Way of Life, der die Menschen faszinierte. BMW setzte 1936 mit dem 328 und seinem leistungsstarken Sechszylinder-Motor Maßstäbe für die Gran-Turismo-Kultur. 1983 startete BMW seine 6er Coupé-Reihe. Das Fahrzeug wurde der Traumsportwagen der 80er Jahre und wird noch heute von Fans in aller Welt als Legende verehrt.

Das 6er Buch zeigt in faszinierenden Bildern des Fotografen Uwe Düttmann den Zauber der automobilen Gran-Turismo-Tradition. Renommierete Autojournalisten beschreiben den neuen 6er, und ein lexikalischer Teil liefert Detale über die Modellreihe und ihre Entwicklungsgeschichte.>>DetaleNr.:213Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:BMWTytuł:BMW - Typen und Geschichte

Wydawnictwo:Steiger MünchenData:Januar 2001Dostępność:WyprzedaneIn diesem Buch erfahren Sie alles über die Modelle der BMW AG, einschließlich der neuesten Modelle und einer Würdigung der Renngeschichte dieses renommierten Hauses. >>DetaleNr.:214Autor:Jürgen LewandowskiGrupa

książek:BMWTytuł:BMW - Typen und Geschichte

Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:1. wydanie: 2003Dostępność:WyprzedaneIn diesem Buch erfährt der Leser alles über die berühmten Fahrzeuge aus München und die spannende Geschichte von BMW - einschließlich aller Modelle und Motorsporteinsätze. Die perfekte Basisliteratur, wenn man die legendäre weiß-blaue Marke ohne allzu sehr ins Detail gehend begreifen und verstehen will.>>DetaleNr.:215Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:BMWTytuł:BMW - Typen und Geschichte

Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:2. wydanie: 2004Dostępność:WyprzedaneIn diesem Buch erfährt der Leser alles über die berühmten Fahrzeuge aus München und die spannende Geschichte von BMW - einschließlich aller Modelle und Motorsporteinsätze. Die perfekte Basisliteratur, wenn man die legendäre weiß-blaue Marke ohne allzu sehr ins Detail gehend begreifen und verstehen will.>>DetaleNr.:215.06Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:BMWTytuł:BMW - Typen und Geschichte

Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:3. wydanie: 2006Dostępność:Bei uns erhältlich Auf Wunsch mit Signatur des AutorsCena:€ 19.90In diesem Band erfährt der Leser alles über die weiß-blaue Marke aus München und die spannende Geschichte von BMW.

Die zweite wydanie wurde um 16 Seiten erweitert und enthält alle Modelle bis hin zum neuen 335i-

Coupé.>>DetaleNr.:216Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:BugattiTytuł:Bugatti Ettore Bugatti & Jean Bugatti Art, Forme et Technique Wydawnictwo:Concept M.C. international S.L. Puerto de la Cruz / SpanienDostępne języki:niemiecki, angielski, francuskiData:2003"The Autocar" in England sagte zu diesem Buch: Jürgen Lewandowski (Text und Konzeption) und Eugen Eßlage (Fotos) beschreiben in diesem bemerkenswerten Buch nicht das Œuvre des Hauses Bugatti, indem sie jede Fahrgestellnummer und jedes technische Detail abhandeln - sondern sie skizzieren und dokumentieren den Stil des Bugatti-Clans und die Geschichten hinter den Skulpturen auf Rädern, die heute zu den gesuchtesten Objekten überhaupt gehören. (dt./engl./fr.)

The Autocar wrote: "Author and Photographer do not look at the oeuvre of the House of Bugatti by discussing each chassis number and each technical detail, but rather they set out to describe and document the style of the Bugatti clan and the history behind the sculptures on wheels that today belong to the most sought-after vehicles." (dt./engl./fr.)>>DetaleNr.:217Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:CitroënTytuł:Citroën 2CV

Das große Entenbuch Wydawnictwo:Motorbuch Verlag StuttgartData:1. wydanie: 1984
2. wydanie: 1985

3. wydanie: 1987Dostępność:WyprzedaneDie Automobil-Geschichte kennt nur wenige Kultautos, die sich auch über Jahrzehnte hinweg ihren einzigartigen Status erhalten konnten - eines davon ist ohne Zweifel der Citroën 2CV - auch unter der Bezeichnung "Deux Chevaux" oder "Ente" bekannt. Mit diesem Buch schufen Nikolaus Reichert und Jürgen Lewandowski das erste deutsche Buch zum

2CV.>>DetaleNr.:218Autor:Michel Comte, FotografGrupa książek:FerrariTytuł:Ferrari

The Face of Pace Wydawnictwo:art & carData:Listopad 2005Dostępność:DostępneCena:€

39.00Format:40 x 30 cmIlość stron:64Nur die persönliche Freundschaft zu Jean Todt war schuld daran, dass der Starfotograf Michel Comte mehr als zehn Jahre lang die Scuderia Ferrari bei ihrem beispiellosen Siegeszug mit seiner Linhoff-Plattenkamera ohne Einschränkungen begleiten durfte. Das Ergebnis dieser Freiheit war eine viel gerühmte Foto-Ausstellung in der renommierten Pinakothek der Moderne in München und ein außergewöhnlicher Katalog, der nicht nur mit seinem großen Format von 30 x 40 Zentimetern, sondern vor allem mit begeisternden Fotos überzeugt. Fotos, wie sie nur einer der besten Fotografen unserer Tage schaffen konnte - der Katalog ist bereits heute ein gesuchtes Sammlerstück und Herbert Völker, der Herausgeber der österreichischen Auto-Revue schrieb: " …eine Verherrlichung der Roten, aber mit intelligenten Facetten und wundersamen Überraschungen - ein Katalog, der für Ferrari-Freaks wohl ein Muss ist."

Mit Beiträgen von Michael Schumacher, Luca di Montezemolo, Jean Todt, Michel Comte, Sabine Kehm, Elmar Brümmer und Jürgen Lewandowski.>>DetaleNr.:219Autor:Jürgen LewandowskiGrupa

książek:FiatTytuł:Fiat Automobile

Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1. wydanie: 1988Dostępność:WyprzedaneSeit mehr als 100 Jahren gehört die Firma FIAT zu den großen europäischen Massenherstellern, die die Mobilität drastisch vorangetrieben haben. Dieser reich bebilderte Band beschreibt den Aufstieg des Hauses FIAT und den großen Einfluss, den die Familie Agnelli bei diesem Aufstieg hatte. Ergänzt mit Informationen zu dem Industriekomplex, den FIAT heute besitzt, bietet dieses Buch einen tiefen Einblick in die wichtigste aller italienischen Firmen. >>DetaleNr.:220Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:FiatTytuł:Fiat Automobile

Wydawnictwo:Südwest MünchenData:2. wydanie: 1995Dostępność:WyprzedaneSeit mehr als 100 Jahren gehört die Firma FIAT zu den großen europäischen Massenherstellern, die die Mobilität drastisch vorangetrieben haben. Dieser reich bebilderte Band beschreibt den Aufstieg des Hauses FIAT und den großen Einfluss, den die Familie Agnelli bei diesem Aufstieg hatte. Ergänzt mit Informationen zu dem Industriekomplex, den FIAT heute besitzt, bietet dieses Buch einen tiefen Einblick in die wichtigste aller italienischen Firmen.>>DetaleNr.:221Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:FordTytuł:Ford bewegt

Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:2000Dostępność:Do nabycia z autografem autoraCena:€ 34.90Henry Ford hat nicht nur mit dem T-Modell der Massenmotorisierung den Weg gebahnt, sondern auch von 1925 an in Deutschland Automobile gebaut.

Zum 75. Geburtstag der deutschen Ford-Aktivitäten entstand deshalb der Band "Ford bewegt", der die deutsche Geschichte des Hauses Ford detailliert beschreibt und mit vielen unveröffentlichten Fotos dokumentiert.>>DetaleNr.:222Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:HondaTytuł:Honda Automobile Fortschritt als Herausforderung Wydawnictwo:Südwest

MünchenData:1988Dostępność:WyprzedaneSoichiro Honda war ein Selfmademan, der nicht nur bereits in den frühen 50er Jahren das Selbstvertrauen hatte, mit seinen Motorrädern die sieggewohnten Europäer herauszufordern, sondern auch mit seinen Autos in den USA und Europa aufzutauchen. Der Erfolg sprach für ihn: Honda war die erste japanische Marke, die weltweit als Technologieträger akzeptiert wurde. In diesem Buch ist die steile Karriere von Soichiro Honda und seinen Geschöpfen beschrieben.>>DetaleNr.:223 de, 224 eng, Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:HondaTytuł:Honda

Porträt einer Weltmarke Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:2000Dostępność:Do nabycia z autografem autoraDostępne języki:niemiecki, angielskiCena:€ 34.90Basierend auf dem Band von

1988 entstand im Jahr 2000 ein völlig neues Buch in größerem Format, das die 50-jährige Geschichte des Hauses Honda von der Motorradschmiede zur Auto-Avantgarde erzählt. Ein Buch voller Daten und Fakten, voller brillanter Aufnahmen (Peter Vann) und vor allem voller Anekdoten und Hintergründe. >>DetaleNr.:225Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:LamborghiniTytuł:Lamborghini Die Prospekte Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:Wrzesień 2004Dostępność:Dostępny na rynkuIn diesem Buch sind die schönsten und die wichtigsten Lamborghini-Verkaufsprospekte gesammelt - kleine ästhetische Meisterwerke, die neben den technischen Fakten viel von dem Zeitgeist erzählen, in dem aus dem Traum des Ferruccio Lamborghini eine bewunderte Realität wurde.>>DetaleNr.:226 de, 227 engAutor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:LincolnTytuł:Lincoln Eine amerikanische Tradition Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:1999Dostępne języki:niemiecki, angielskiDostępność:WyprzedaneDieses Buch beschreibt als erstes deutschsprachiges Werk die Geschichte dieser traditionsreichen US-Luxus-Marke sowie die Entwicklung des neuen Lincoln LS. Natürlich wurde in dem großformatigen Band (im Schuber) besonders Wert auf eine qualitativ hochwertige Drucktechnik gelegt, die die wunderschönen Fahrzeuge der Vergangenheit und Gegenwart sehr gut zur Geltung bringt. Texte von Jürgen Lewandowski (Historie) und Ray Hutton (Lincoln LS).>>DetaleNr.:228Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MaseratiTytuł:Maserati Geschichte Technik Typen Sport Wydawnictwo:MotorbuchVerlag StuttgartData:1. wydanie: 1982Dostępność:WyprzedaneEine informative und hervorragend bebilderte Geschichte der Sportwagen mit dem Dreizack im Emblem, die seit mehr als 90 Jahren mit ihren Renn- und Sportwagen weltweit begeistern. Im Anhang sorgen eine Fülle an technischen Daten und Tabellen sowie die Erfolgsliste der wichtigsten sportlichen Wettbewerbe für zusätzliche Informationen - die ganze Maserati-Story in 316 tollen Fotos. >>DetaleNr.:229Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MaseratiTytuł:Maserati Geschichte Technik Typen Sport Wydawnictwo:MotorbuchVerlag StuttgartData:2. wydanie: 1988Dostępność:WyprzedaneEine informative und hervorragend bebilderte Geschichte der Sportwagen mit dem Dreizack im Emblem, die seit mehr als 90 Jahren mit ihren Renn- und Sportwagen weltweit begeistern. Im Anhang sorgen eine Fülle an technischen Daten und Tabellen sowie die Erfolgsliste der wichtigsten sportlichen Wettbewerbe für zusätzliche Informationen - die ganze Maserati-Story in 316 tollen Fotos. >>DetaleNr.:230Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MaseratiTytuł:Maserati Geschichte Technik Typen Sport Wydawnictwo:MotorbuchWydawnictwo StuttgartData:3. wydanie: 1994Dostępność:Nowe wydanie od 2007 roku Proszę pytaćEine informative und hervorragend bebilderte Geschichte der Sportwagen mit dem Dreizack im Emblem, die seit mehr als 90 Jahren mit ihren Renn- und Sportwagen weltweit begeistern. Im Anhang sorgen eine Fülle an technischen Daten und Tabellen sowie die Erfolgsliste der wichtigsten sportlichen Wettbewerbe für zusätzliche Informationen - die ganze Maserati-Story in 316 tollen Fotos. >>DetaleNr.:231 de, 232 engAutor:Jürgen Lewandowski und Co-AutorenGrupa książek:MaybachTytuł:Maybach Der Weg zur Legende Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:2003Dostępność:Do nabycia z autografem autoraDostępne języki:niemiecki, angielskiCena:€ 29.90Der reich bebilderte Band zeichnet in kenntnisreichen Texten die wechselhafte Geschichte des Hauses Maybach in den Jahren 1919 bis 1945 nach, präsentiert das Modellprogramm und lässt die große Zeit in zahlreichen faszinierenden Originalfotografien wieder auferstehen.>>DetaleNr.:233 de, 234 engAutor:Jürgen Lewandowski und Co-AutorenGrupa książek:MaybachTytuł:Maybach Der Weg zur Legende & Der neue Maybach Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:2003Dostępność:Do nabycia z autografem autoraDostępne języki:niemiecki, angielskiCena:€ 128.00Eine Wiederauferstehung der legendären Marke Maybach, die nun in zwei Büchern nachvollzogen werden kann: Während sich Band I mit der Historie der Marke Maybach, einer Vorstellung des Modellprogramms sowie der Würdigung des Hauses Maybach in den Jahren bis 1940 beschäftigt, zeichnet der Band II die Entwicklungsgeschichte des neuen Maybach ausführlich und mit großer Detailgenauigkeit perfekt nach.>>DetaleNr.:235 de, 237 ang, Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MazdaTytuł:Mazda 3 Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:2004Dostępność:Do nabycia z autografem autoraCena:€ 34.90Mazda gehört heute zu den Firmen, die mit einer neuen Designsprache und konsequenter Suche nach der Perfektion hervorragende Zuwachsraten erzielt. Dieses Buch zeigt die Entwicklung des neuen Mazda 3 von ersten Designstudien über Testfahrten bis hin zum fertigen Modell. Zu den Autoren gehören Herbert Völker, Wolfgang Peters, Thomas Imhoff und Jürgen Lewandowski.>>DetaleNr.:238 de, 240 engAutor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MazdaTytuł:Mazda RX-8 Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:2003Dostępność:Edel-AusgabeDostępne języki:niemiecki, angielskiCena:€ 34.90Einst sollte der Wankelmotor die Welt verändern - doch dann verließ die meisten Interessenten der Mut. Mazda ist der einzige Autohersteller, der dem revolutionären Triebwerk die Treue gehalten hat - und mit dem RX-8 einen einzigartigen Sportwagen schuf, der mit seinem völlig neuen RENESIS-Motor ("Engine of the Year 2003") für Furore sorgt. Ray Hutton, Wolfgang Peters, Herbert Völker und Jürgen Lewandowski konnten die Entwicklungsgeschichte

verfolgen.>>DetaleNr.:241Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MercedesTytuł:Sterne, Stars und Majestäten
Prominenz auf Mercedes-Benz Wydawnictwo:Stadler KonstanzData:1. wydanie: 1985Dostępność:WyprzedaneWer ist prominent? Darüber lässt sich streiten. Es gibt zweifellos einige Personen der Zeitgeschichte, die ohne Diskussion in diesen erlauchten Kreis gehören. Viele haben eines gemein: Sie fahren Mercedes-Benz. Dieses Buch lässt in Text und vielen Bildern miterleben, wie Generationen von den Autos mit dem "Stern" fasziniert waren.>>DetaleNr.:242Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MercedesTytuł:Sterne, Stars und Majestäten
Prominenz auf Mercedes-Benz Wydawnictwo:Stadler KonstanzData:2. wydanie: Januar 1997Dostępność:WyprzedaneWer ist prominent? Darüber lässt sich streiten. Es gibt zweifellos einige Personen der Zeitgeschichte, die ohne Diskussion in diesen erlauchten Kreis gehören. Viele haben eines gemein: Sie fahren Mercedes-Benz. Dieses Buch lässt in Text und vielen Bildern miterleben, wie Generationen von den Autos mit dem "Stern" fasziniert waren.>>DetaleNr.:243Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MercedesTytuł:MERCEDES-BENZ OPERA OMNIA 1886-2001
Wydawnictwo:Automobila MilanoData:1. wydanie: 1986
2. wydanie: 1990
3. wydanie: 2001Dostępność:W sprzedaży detalicznejMERCEDES-BENZ OPERA OMNIA 1886-2001 ist die dritte, neu überarbeitete wydanie des erstmals 1986 veröffentlichten Catalogue Raisonné Mercedes-Benz. Hier sind auf mehr als 1000 Seiten alle technischen Daten aller Fahrzeuge incl. der Rennwagen akribisch aufgeführt. (engl./ital./frz.)>>DetaleNr.:244Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MercedesTytuł:Der 12-Zylinder
Die Geschichte eines außergewöhnlichen Motors Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1991Dostępność:Ostatnie egzemplarze do nabycia u autora
Proszę pytaćMercedes-Benz wünschte sich zur Weltpremiere des 600 SE/SEL diesen kleinen, feinen Band über die Entwicklung des ersten Mercedes V12-Motors der Nachkriegszeit. Leider kam das 48 Seiten starke Werk aus internen Gründen dann nie zur Auslieferung. Neben der Normal-Ausgabe wurde auch eine Version in kleinster wydanie im Schubert produziert.>>DetaleNr.:245Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MercedesTytuł:Mercedes-Benz Typen und Geschichte Wydawnictwo:Steiger MünchenData:1. wydanie: 1999
2. wydanie: 2001Dostępność:WyprzedaneIn diesem Buch werden die spannende Historie der Fahrzeuge und die Renngeschichte der Marke mit dem Stern beschrieben - die derzeit dabei ist, sich mit Baureihen wie dem SLK, der A-Klasse oder dem Smart neue Marktnischen zu erobern.>>DetaleNr.:246Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MercedesTytuł:Mercedes-Benz 50 Jahre Mercedes-Benz 300 SL
Der legendäre Flügeltürer Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:2004Dostępność:Do nabycia z autografem autoraCena:€ 39.90Zum 50. Geburtstag dieser Legende haben Markus Bolsinger (Fotos) und Jürgen Lewandowski (Text) dem 300 SL ein faszinierendes Buch mit opulenten Fotos gewidmet, das diese geniale Konstruktion und seine unglaubliche Geschichte würdigt. Mit Beiträgen von Dr. Harry Niemann.>>DetaleNr.:247Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MercedesTytuł:Mercedes-Benz Typen und Geschichte Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:Marzec 2004Dostępność:Do nabycia z autografem autoraCena:€ 19.90In diesem Buch wird die 120-jährige Geschichte von Mercedes-Benz mit den berühmtesten Typen (Simplex, 500K, 300SL) sowie ihrer Gründerväter Carl Benz und Gottlieb Daimler beschrieben - die nicht nur großartige Fahrzeuge hervorbrachten, sondern auch im Motorsport stets an der Spitze mitfahren.>>DetaleNr.:248Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:MGTYtuł:MGF Das Comeback einer legendären Marke Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:1995Dostępność:WyprzedaneIn diesem Buch wird die Entstehungsgeschichte des MGF von der ersten Skizze bis hin zum Serienwagen geschildert - und mit einem Abriss von 70 Jahren MG-Historie von der legendären Old Number One von 1925 bis zum MG RV8 von 1990 ausführlich ergänzt.>>DetaleNr.:248.06Autor:Jürgen Lewandowski mit internationalen KollegenGrupa książek:MINITYtuł:MINI The Book
Wydawnictwo:Hoffmann und Campe Wydawnictwo GmbHData:Listopad 2006Dostępność:Do nabycia z autografem autoraCena:€ 29.90MINI The Book ist kein typisches □Autobuch□ sondern ein Lifestylebuch, das dem MINI seinen Platz in der Designwelt ebenso zuweist wie in der Automobil-Historie. Es erzählt die Geschichte des MINI vom praktischen Familien-Kleinwagen zum Mythos. Ein ungewöhnliches Buch für ein ungewöhnliches Auto. Der MINI ist ein Phänomen. Fast 50 Jahre nach seiner Premiere ist der MINI beliebter denn je. Sein Erfolg ist weltumspannend, unabhängig von Sprachen, Kulturen, Breitengraden, Hautfarben, Herkunft.
Jetzt gibt es MINI The Book, das ultimative Buch zum ultimativen Auto. Darin u.a. □The Naughties□ ein Design-Portfolio aus der Zeit, in der der neue MINI geboren wurde, □From the Original to the Original□ wie der neue MINI ein moderner Klassiker wurde, □MINI Around the World□ zehn Kult-Fotografen, Kreative und Künstler setzen das Auto in Szene. Dazu die faszinierende Geschichte über den Umzug des

MINI Werks nach Oxford, alles über die Männer, die den MINI zur Legende machten, die MINI Community, Stories, Anekdoten und Zahlen. MINI The Book ist ein Ereignis.>>DetaleNr.:249 de, 255 japAutor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:OpelTytuł:Opel - Das Unternehmen Die Automobile, Die Menschen Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1. wydanie: 1992Dostępne języki:niemiecki, japońskiDostępność:WyprzedaneEin umfangreiches Buch zur Geschichte der Adam Opel AG von ihren ersten Anfängen als Nähmaschinen- und Fahrrad-Hersteller bis hin zum Automobil-Produzenten. Mit zahlreichen Illustrationen und ausführlichem Anhang.>>DetaleNr.:250 de, 251 eng, 252 fr, 253 hiszp, 254 włAutor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:OpelTytuł:Opel - Das Unternehmen Die Automobile, Die Menschen Wydawnictwo:Südwest MünchenData:2. wydanie: 1993Dostępne języki:niemiecki, angielski, francuski, hiszpański, włoskiDostępność:WyprzedaneEin umfangreiches Buch zur Geschichte der Adam Opel AG von ihren ersten Anfängen als Nähmaschinen- und Fahrrad-Hersteller bis hin zum Automobil-Produzenten. Mit zahlreichen Illustrationen und ausführlichem Anhang.>>Detale Nr.:256Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:OpelTytuł:Opel - Das Unternehmen Die Automobile, Die Menschen Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:Listopad 2000Dostępność:Wyprzedane Bei uns erhältlich Auf Wunsch mit Signatur des AutorsCena:€ 34.90Völlig überarbeitete und ergänzte Neuwydanie des Standardwerks. Die "FAZ" schrieb: "Ein Buch voller Daten und Fakten, voller brillanter Aufnahmen und vor allem voller Anekdoten und Hintergründe, die so wohl kein zweiter Opel-Band zu bieten hat.">>DetaleNr.:257Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:OpelTytuł:Opel - Typen und Geschichte Wydawnictwo:Steiger MünchenData:1. wydanie: 1998 2. wydanie: 2000Dostępność:WyprzedaneAls Gottlieb Daimler und Carl Benz noch vom Automobil träumten, baute die Firma Adam Opel bereits Nähmaschinen und Fahrräder - um sich von 1898 an auch dem Auto zuzuwenden. 1929 wurde das Unternehmen dann an General Motors verkauft, unter dessen Dach sich der Konzern noch heute befindet. Dieser Band umfasst die komplette Geschichte einer großen deutschen Firma.>>DetaleNr.:258 de, 259 engAutor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:OpelTytuł:Opel Signum Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:2003Dostępne języki:niemiecki, angielskiDostępność:Im Buchhandel erhältlichEinige der besten Kenner der Automobil-Szene wie Herbert Völker, Dr. Gerold Lingnau, Wolfgang Peters, Peter Piesecker und Claus-Peter Becker beschreiben nicht nur die Genese dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs, sondern sie beschäftigen sich auch mit den Menschen hinter dem Projekt - ihren Gedanken und Ideen, die zum Signum geführt haben.>>DetaleNr.:260Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:PorscheTytuł:Porsche Plakate, Posters, Affiches Wydawnictwo:Stadler KonstanzData:1984Dostępność:WyprzedaneFür Fans der Porsche-Motorsportgeschichte also ein absolut empfehlenswertes Werk, das wegen seiner umfassenden Dokumentation in einer bisher nicht beleuchteten Facette des Motorsports eine gelungene Abrundung im Bücherregal jedes Motorsport-Enthusiasten darstellt. (dtsch./engl./frz.)>>DetaleNr.:261Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:PorscheTytuł:Porsche Plakate, Posters, Affiches Wydawnictwo:Stadler KonstanzData:1984Dostępność:WyprzedaneLuxus-Ausgabe des Buchs - in Leder gebunden und im Schuber (wydanie: 100 Exemplare)>>DetaleNr.:262Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:PorscheTytuł:Porsche 959 "Christophorus"-Edition Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1990Dostępność:WyprzedaneVerkürzte und gestraffte Version des Porsche 959 "art & car"-Bands mit Ergänzungen wie den Renn- und Rallye-Einsätzen in Le Mans und bei der Rallye Paris - Dakar. Zusätzlich ein Kapitel zum einzigen 959-Cabriolet. (dtsch./engl.)>>DetaleNr.:263Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:PorscheTytuł:Porsche BOXSTER Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:1996Dostępność:WyprzedaneEine exklusive Entwicklungsgeschichte über den Zweisitzer aus der "schwäbischen Edelschmiede", der seinen Teil dazu beitrug, die Marke zu retten.>>DetaleNr.:264Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:PorscheTytuł:Porsche BOXSTER S Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:2000Dostępność:WyprzedaneDrei Jahre nach dem Boxster brachte die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG mit dem Boxster S eine noch kraftvollere Variante des Erfolgsmodells auf den Markt - mit diesem überarbeiteten Band wurde dem neuen Fahrzeug und den vielen Modellpflagemassnahmen Rechnung getragen. Ko-Autoren: Herbert Völker, Claus-Peter Becker.>>DetaleNr.:265Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:PorscheTytuł:Porsche - Typen und Geschichte Wydawnictwo:Steiger MünchenData:Październik 2000Dostępność:WyprzedaneDie Geschichte des Hauses Porsche von den Anfängen und den ersten Entwürfen von Prof. Ferdinand Porsche bis hin zum Porsche 356, den legendären 911-Modellen sowie den 914-, 924- und 928-Baureihen werden hier alle Varianten vorgestellt. Ergänzt von einer ausführlichen Porsche-Renngeschichte, bietet dieses Buch einen attraktiven Überblick über die Stuttgarter Erfolgsstory.>>DetaleNr.:266Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:PorscheTytuł:Porsche - Typen und Geschichte

Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:1. wydanie: 2003Dostępność:WyprzedanePrägnant zusammengefasst, gut lesbar und übersichtlich - so beschreibt dieser Porsche-Band die Geschichte der großen Sportwagenmarke. Natürlich gibt es - neben der faszinierenden Geschichte der 356- und 911-Modelle - auch ausführliche Erklärungen der 914-, 924- und 928-Baureihen mit allen Varianten. Und die neuen Boxster- und Cayenne-Varianten werden ebenfalls im Detail gewürdigt. Und eine große Renn-Story, die von Le Mans über die Rallye Monte Carlo bis hin zur Formel 1 führt, rundet das Buch ab.>>DetaleNr.:267Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:PorscheTytuł:Porsche - Typen und Geschichte

Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:2. wydanie 2005Dostępność:Dostępna do kupienia z autografem i specjalnymi życzeniami od autoraCena:€ 19.90Bereits zwei Jahre nach der ersten wydanie erschien im Frühjahr 2005 die zweite wydanie, die - komplett überarbeitet - die neuesten Modelle bis hin zum 997 Cabriolet und der 997 Carrera RS-Rennvariante mit aufführt und beschreibt.>>DetaleNr.:268Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:PorscheTytuł:Porsche - Typen und Geschichte

Wydawnictwo:DeltasData:1. wydanie 2005Dostępność:DostępnaWersja holenderska na zamówienie Porsche>>DetaleNr.:269 de, 270 holAutor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:VolkswagenTytuł:Volkswagen Das Golf GTI-Buch - Technik, Entwicklung, Tuning Wydawnictwo:

de: MotorbuchWydawnictwo Stuttgart

hol: Kluwer AntwerpenData:1. wydanie: 1986

2. wydanie: 1988Dostępne języki:niemiecki, holenderskiDostępność:WyprzedaneAuch wenn es heute GTI-Modelle ohne Zahl zu geben scheint, so war doch der VW Golf GTI der Urvater aller hoch motorisierten Kompaktfahrzeuge - doch wer weiß schon, dass die Ingenieure, die den GTI entwickelten, dies in ihrer Freizeit ohne die Kenntnis des Vorstands taten? In diesem Buch beschreiben Hans-Rüdiger Etzold und Jürgen Lewandowski die ungewöhnliche Geschichte eines Welterfolgs, zu dem der VW-Konzern erst überredet werden musste. >>DetaleNr.:271 de, 272 engAutor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:VolkswagenTytuł:Der Konzern

Die Geschichte der Marken VW, Audi, Seat und Škoda Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:1997Dostępne języki:niemiecki, angielskiDostępność:WyprzedaneIn diesem reich bebilderten Buch ist erstmals die Geschichte des Konzerns und seiner Marken zusammengefasst. Und hier finden sich in übersichtlichen Tabellen die wichtigsten Konzerndaten und die Produktionsziffern aller gebauten Modelle. Mit Beiträgen von Marion Zellner.>>DetaleNr.:273 de, 274 engAutor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:VolkswagenTytuł:Volkswagen New Beetle

Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:1998Dostępne języki:niemiecki, angielskiDostępność:Do nabycia z autografem i życzeniami od autoraCena:€ 26.00Dieses Buch beschreibt ausführlich die Studien, die zum Beetle führten, und dokumentiert die Gedanken seiner geistigen Väter. Dazu kommt die Entwicklungsgeschichte des Beetle sowie eine Beschreibung seiner Technik und Ausstattung.>>DetaleNr.:276Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:VolkswagenTytuł:VW - Typen und Geschichte

Wydawnictwo:Steiger MünchenData:Październik 2001Dostępność:Wyprzedane

Nowe wydanie od 2007 rokuDie Volkswagen AG hat in den vergangenen Jahrzehnten aber auch Firmen wie Audi, Seat oder Škoda hinzuerworben, um ihre Rolle als weltweiter Konzern erfüllen zu können. In diesem Buch können Sie die faszinierende Geschichte eines der größten Automobilkonzerne von den Anfängen bis zu den neuesten Modellen kennen lernen.>>DetaleNr.:277Autor:Thomas Fuths, Wolfgang Peters,

Jürgen LewandowskiGrupa książek:VolkswagenTytuł:GTI

Drei Dekaden einer Legende Wydawnictwo:Delius Klasing BielefeldData:Listopad 2006Dostępność:Do nabycia z autografem i specjalnymi życzeniami od autoraCena:€ 34.90Legenden sind unsterblich - und deren Protagonisten meist schon nicht mehr von dieser Welt. Ganz anders verhält sich dies beim VW Golf GTI. Dieses Auto ist zweifellos legendär, feiert aber gerade quicklebendig und in der Gestalt der fünften Generation seinen 30. Geburtstag.

Bereits der erste Golf GTI - zunächst von VW nur als Sonderserie in 5000 Exemplaren geplant - wurde 1976 mit seinen 110 PS zum Urvater einer neuen Fahrzeug-Klasse, dem sportlichen Kompakten. Und jede weitere Generation setzte Maßstäbe in der GTI-Gesellschaft.

Das Buch, für dessen Recherche und Bebilderung VW seine Archive öffnete, ist eine Huldigung an die fünf Generationen dieses legendären Automobils mit den drei Buchstaben. Sie stehen heute mehr denn je für unbändige Kraft, feinste Technik und ein Lebensgefühl, das weltweit begeistert.>>DetaleNr.:301Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:weitere

VeröffentlichungenTytuł:Autofahren heute und morgen

Benzinsparen, Verkehrssicherheit, Umweltschutz Wydawnictwo:C.J. Bucher

MünchenData:1981Dostępność:Ostatnie egzemplarze o nabycia z autografem i specjalnymi życzeniami

od autoraCena:€ 20.00Zu einer Zeit, als sich noch niemand für Umweltschutz, Verkehrssicherheit und partnerschaftliches Miteinander im Straßenverkehr interessierte, beschrieb dieser Band bereits 1981 die Möglichkeiten einer anderen Umweltpolitik und eines anderen Miteinanders im Verkehr.>>DetaleNr.:302Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:weitere

VeröffentlichungenTytuł:Automobil von A-Z

Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1986Dostępność:WyprzedaneWie der Tytuł schon andeutet: Ein kleines Kompendium, das den Interessierten über alle wichtigen Detale rund um das Automobil aufklärt. Erklärt werden - neben den rein technischen Detale - auch Begriffe wie Design, Fahrverhalten oder Werkstoffe.>>DetaleNr.:303Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:weitere

VeröffentlichungenTytuł:Das große Buch des Automobils

Wydawnictwo:Steiger MünchenData:Październik 2001Dostępność:WyprzedaneBegleiten Sie Jürgen Lewandowski auf einer spannenden Zeitreise durch die Automobilgeschichte. Hier werden alle Detale von den Vorläufern des Automobils über den Patent-Motorwagen von Carl Benz aus dem Jahr 1886 bis zu den Autos der Zukunft erzählt. Zusammen mit Hunderten von interessanten Fotos wird so die Geschichte des individuellsten Reisemittels der Menschheitsgeschichte erklärt.>>DetaleNr.:304Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:weitere

VeröffentlichungenTytuł:Das Jahrhundert des Automobils

Wydawnictwo:Südwest MünchenData:1./2./3. wydanie: 1985 4./5. wydanie: 1986Dostępność:WyprzedaneZum 100. Geburtstag des Automobils beschreibt dieses Buch zum fairen Cena die faszinierende Geschichte des 1886 von Gottlieb Daimler und Carl Benz erfundenen Gefährts. Das Buch schildert aber auch die Vorgeschichte der Techniker und Erfinder, die den Weg ebneten - und ergänzt die Technik-, Design- und Renngeschichte, die das Automobil in den darauf folgenden

100 Jahren beschreiten sollte. >>DetaleNr.:305Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:weitere

VeröffentlichungenTytuł:Das Jahrhundert des Automobils

Wydawnictwo:Bertelsmann GüterslohData:1986Dostępność:WyprzedaneSonderausgabe des Buchs für den Bertelsmann Lesering anlässlich des

100. Geburtstags des Automobils>>DetaleNr.:306Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:weitere

VeröffentlichungenTytuł:Kritik am Auto

Die schwierige Verteidigung des Autos gegen seine Anbeter Wydawnictwo:Callwey

MünchenData:1984Dostępność:WyprzedaneDieses Buch war nicht als Buch geplant, sondern entstand aus Studien und Recherchen zu einer Ausstellung mit demselben Tytuł. Aber Ausstellungen sind keine Denk-, sondern Schauveranstaltungen - so entstand zu dieser Ausstellung ein eigenes Buch, Materialien zu einer Kritik am Auto. Eine Analyse von Otl Aicher mit Beiträgen von Pininfarina, Giorgetto Giugiaro, Porsche Design, Delta Design und Jürgen Lewandowski.>>DetaleNr.:307Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:weitere

VeröffentlichungenTytuł:Kultautos

Wydawnictwo:Steiger MünchenData:Październik 2001Dostępność:WyprzedaneEin amüsanter und informativer Streifzug durch die faszinierende Welt der Kultautos von Jürgen Lewandowski und Marion Zellner. Die Bandbreite des Bands reicht von den Fünziger Jahren und dem ersten VW-Käfer Cabriolet oder einer Borgward Isabella bis hin zum Porsche 911 von 1963 oder dem luxuriösen Maybach, mit dem Mercedes-Benz in die Top-Klasse einstieg.>>DetaleNr.:308Autor:Jürgen LewandowskiGrupa książek:weitere

VeröffentlichungenTytuł:Kult-Cabrios

Wydawnictwo:Steiger MünchenData:Październik 2000Dostępność:WyprzedaneOffene Autos haben schon immer ihre besonderen Reize gehabt - in diesem attraktiven Band finden sich reizvolle Stories zu Legenden wie der Corvette, dem 300 SL Roadster, dem Ferrari Daytona Spyder oder einem Cadillac Eldorado. Und wer Näheres zu Exoten wie dem Alfa Romeo R.Z. oder dem Monteverdi Palm Beach erfahren möchte, wird von den Autoren Jürgen Lewandowski und Marion Zellner ebenfalls perfekt bedient.>>Detale