

Mascar

Autor: Aga
Zmieniony 29.02.2012.

Mascar GT

Pierwsze polskie nadwozie RC

We wrześniu, podczas Mistrzostw Polski modeli RC na warszawskim Bemowie, w miejscu w którym kilka lat temu swoim bolidem jeździł Robert Kubica, debiutował Mascar GT – zdalnie sterowany samochód w skali 1:10 z pierwszym nadwoziem zaprojektowanym i wykonanym w Polsce. Powstało ono w redakcji AutoRok, która wspiera ten rodzaj modelarstwa i zawodów. Począwszy od sezonu 2011 rozgrywany będzie Mascar Cup.

Zapraszamy do galerii zdjęć MASCAR

Pod własną marką

Naturalną kolejną rzeczą, po wykonaniu nadwozi dla innych firm samochodowych, przyszedł czas na opracowanie karoserii pod własną marką. Zdawaliśmy sobie sprawę, że wejście na rynek z nowym wyrobem, nawet w realiach modelarskich, nie jest proste, ale ponoć do odważnych świat należy. Wybraliśmy nazwę Mascar, a model otrzymał jeden z dobrze znanych w motoryzacji symboli - GT. Podczas gdy większość producentów odzwierciedlających konkretne auta – z powodu narzuconego rozstawu osi i wielkości kół – ma problemy z uzyskaniem właściwych proporcji, nasze zadanie było łatwiejsze, bowiem od pierwszej kreski stylizowaliśmy nadwozie pod kątem modelu w skali 1:10, i to bez jakichkolwiek ograniczeń. Krótko mówiąc Mascar odwzorowuje pojazd, którym chcielibyśmy startować w rajdach czy też wyścigach. Chodziło nam o stworzenie rasowo wyglądającego samochodu, który nie byłby podobny do żadnego innego wozu wyczynowego.

Jego DNA wywodzi się z tak legendarnych rajdówek jak Lancia Delta S4, Ford RS 200, czy też Peugeot 205 Turbo 4x4. Najprawdopodobniej nieźle prezentowałyby się również wśród dzisiejszych aut klasy S2000, bądź nawet WRC 1.6 Turbo. W agresywnej sylwetce charakterystyczne są mocno wypukłe klosze przednich świateł, trójwymiarowe tylne światła, i przede wszystkim przełamanie linii dachu, dzięki któremu spoiler mogliśmy zintegrować z nadwoziem. W połączeniu z nowatorsko wkomponowanymi w formę lusterkami, uzyskaliśmy mniejszą masę karoserii. Kompletna waży ok. 110 g (konkurencyjne 130-170 g), co przy dobrych właściwościach aerodynamicznych, ściętych narożnikach i niemal zerowym zwisie tylnym, umożliwi dynamiczną jazdę nawet na wąskich torach i zapewnia większy zasięg - czyli dłuższy czas zabawy.

Jak przystało na świeży projekt, nie mogło zabraknąć wkładów reflektorów przystosowanych do montażu diod. Wykonane zostały one z bardzo cienkiego materiału, więc nie wpływają w istotny sposób na masę auta. Mieliśmy kilka wizji kolorystycznych, ale zdecydowaliśmy się na nasze barwy narodowe, i

pozostawienie sporych płaszczyzn na indywidualne naklejki, bądź w przypadku zawodników – na naklejki sponsorskie. Karoserię o długości 41 cm i szerokości 18,5 cm dostosowaliśmy do podwozi o rozstawie osi 257 mm, wyposażonych w silnik elektryczny i najlepiej w napęd na 4 koła.

Nadwozie Mascar GT - komplet składający się z przezroczystej wytłoczki, wkładów świateł i krótkiej instrukcji kosztuje 90 zł. Dokładniejsza instrukcja i porady modelarskie można znaleźć klikając na linka. Przez tą stronę można też zamawiać nadwozie.